



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«КИРОВСИГНАЛПРОЕКТ»

УТВЕРЖДЕН

Г.И. Богородского
муниципального округа
«02» сентября 2024 г.



**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на автомобильной дороге «Зюзи-Ухтым-Караул»**

Владелец дороги: администрация Богородского муниципального округа
Согласующие организации: отделение госавтоинспекции МО МВД России «Куменский»
КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»

**Том 1
Количество томов: 1**

**РАЗРАБОТАНО
ООО «Кировсигналпроект»**

Директор



А.А. Кислухин

«02» 2024 г.
М.П.

**Киров
2024 г.**

1.Введение

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) автодороги «Зюзи-Ухтым-Караул» разработан инженерами ООО «Кировсигналпроект» в соответствии с заключённым с Богородским муниципальным округом Кировской области договором подряда.

Требования к составу и содержанию выполненных работ соответствуют Техническому заданию, а также полученным пояснениям и предложениям от представителей заказчика.

При подготовке проекта использованы следующие нормативные акты и документы:

- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г;
- Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 № 443-ФЗ
- СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
- ГОСТ Р 52290-2004 Знаки дорожные. Общие технические условия;
- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации движения. Правила применения;
- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные. Элементы обустройства. Общие требования;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г.№ 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- ГОСТ 33151-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50597-2017 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Цель разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на данной автомобильной дороге и безопасности движения транспортных средств и пешеходов. Основой ПОДД являются результаты полевого обследования дорожно-транспортных условий, материалы цифровой фотосъемки элементов существующего обустройства и примыканий дорог, а также данных, предоставленных заказчиком. Обследование дороги и их видеосъемка осуществлялась с использованием передвижной лаборатории на базе автомашины.

В состав полевых работ входит:

1. Визуальный осмотр обследуемой улично-дорожной сети;
2. Проезд дорожной лаборатории по оси дороги с GPS приемником;
3. Видеосъемка проезжей части и обочин дороги;
4. Фиксирование основных геометрических параметров автомобильной дороги (радиусы кривых в плане, ширина проезжей части, продольные уклоны, габаритная высота искусственных сооружений и инженерных коммуникаций);
5. Оценка обустройства улично-дорожной сети.

При оценке обустройства улично-дорожной сети обращалось внимание на:

- существующие дорожные знаки, их дислокацию, правильность применения, техническое состояние, соответствие нормативам, в т.ч. по внешнему виду;
- примыкания, пересечения с автомобильными дорогами;
- уширения дороги, оборудованные площадки для остановки и стоянки;
- пересечения с коммуникациями.

В состав камеральных работ входит: обработка материалов обследования, проектирование схем дислокации дорожных знаков. Данные сведения представляются в графическом и табличном виде.

В соответствии с техзаданием схемы выполнены на листах формата А3, масштаб принят 1:4000. Пересечения в разных уровнях на автодороге отсутствуют. Организация движения выполнена на основе существующих геометрических параметров автомобильной дороги и элементов её обустройства. Приведённая в проекте схема ОДД выполнена с помощью программы Титул-2005.

2. Пояснительная записка

Пояснительная записка включает в себя анализ существующей дорожно-транспортной ситуации и описание мероприятий, обеспечивающих проектные решения, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

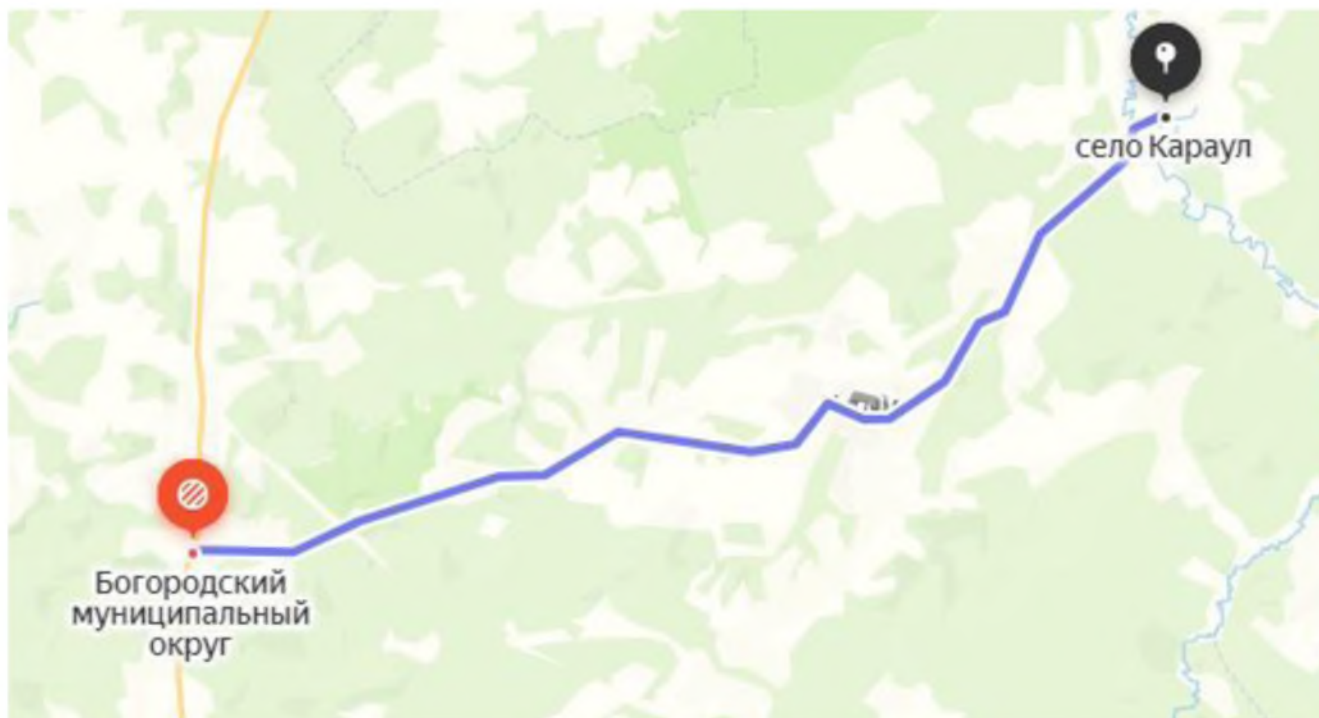
2.1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

Автодорога «Зюзи-Ухтым-Караул» находится в ведении Богородского муниципального округа и расположена в северной части Богородского района Кировской области. Богородский район расположен в северо-западной части Кировской области, граничит на севере и западе с Куменским, Зуевским и Сунским, востоке с Фаленским, юге — с Немским и Унинским районами Кировской области. Административным центром Богородского муниципального округа является пгт.Богородское. Территория относится к континентальному климату умеренного пояса с относительно тёплым летом и умеренно холодной зимой.

Проектирование осуществляется в отношении автодороги «Зюзи-Ухтым-Караул», которая начинается от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Зуевка-Богородское-Кырчаны» и заканчивается на перекрестке ул.Кирова и ул.Советской в с.Караул. Протяжённость дороги составляет 22,029км. Имеется две полосы движения в обоих направлениях, покрытие - грунтощебень. При проверке и анализе существующей организации

дорожного движения установлено, что имеются замечания по организации искусственного освещения, недостаточно знаков приоритета на пересечениях и примыканиях, отсутствуют пешеходные переходы и тротуары. Дорожно-транспортная обстановка на участке удовлетворительная, интенсивность движения позволяет автотранспорту двигаться свободно, в составе транспортного потока, в основном, легковой автотранспорт, имеется регулярное автобусное сообщение. Места концентрации ДТП и транспортные задержки на участке отсутствуют.

Ситуационный план размещения автодороги



2.2. Проектные решения по организации дорожного движения

Учитывая сложившуюся дорожно-транспортную обстановку, а также требования нормативов, действующих в сфере безопасности дорожного движения, проектом предложено реализовать конкретные решения по организации дорожного движения, а именно:

- демонтаж и установка знаков 1.11.1 и 1.11.2 «Опасный поворот» перед существующими кривыми в плане дороги;
- установка недостающего знака 1.12.1 «Опасные повороты» перед существующими кривыми в плане дороги;
- перенос знака 1.13 «Крутой спуск» перед спуском в плане дороги;
- установка недостающих знаков 1.13 «Крутой спуск» и 1.14 «Крутой подъём» перед спусками и подъёмами в плане дороги;
- демонтаж знака 1.20.1 «Сужение дороги» и 2.6 «Преимущество встречного движения» в с.Караул
- установка знаков 1.22 «Пешеходный переход» перед пешеходным переходом в с.Ухтым, на основании п.5.2.24 ГОСТ Р 52289;
- перенос знаков 1.23 «Дети» и таблички 8.2.1 «Зона действия» ближе к детскому образовательному учреждению;
- установка знаков 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота» на опасных поворотах;
- установка недостающих знаков 2.1 «Главная дорога» и 2.4 «Уступи дорогу» согласно п. 5.3.2 - п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289, в местах пересечений и примыканий ряда улиц населённых пунктов;
- установка недостающих знаков 2.2 «Конец главной дороги» согласно п. 5.3.2 - п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289 в месте пересечения с автодорогой «Зуевка-Богородское-Кырчаны»;
- установка знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» на период введения ограничений движения транспортных средств, в соответствии с Распоряжением владельца автомобильной дороги - администрации МО;

- установка недостающих знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» возле детского образовательного учреждения в с.Ухтым;
- установка знаков 5.16 «Место остановки автобуса или троллейбуса» у запроектированной остановки в с.Ухтым;
- установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» у запроектированного пешеходного перехода в с.Ухтым;
- установка знаков 6.2 «Рекомендуемая скорость» перед опасным участком;
- замена знаков 6.11 «Наименование объекта» у р.Ухтымка в с.Ухтым;
- установка недостающих знаков 6.13 «Километровый знак» согласно п. 5.7.15 ГОСТ Р 52289;
- монтаж сигнальных столбиков над водопропускными трубами и в зоне пересечений и примыканий согласно ГОСТ 33151-2014;
- развитие сети наружного освещения.

Типоразмер дорожных знаков по ГОСТ Р 52290-2004 целесообразно принять II, их установку произвести согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2019. Расстояние от бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,5 м, а для информационных знаков от 0,5 до 5 м. Знаки устанавливаются на присыпных бермах. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должно быть 1,5-3 м вне населённых пунктов и 2-4 м в населённых пунктах.

2.3. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

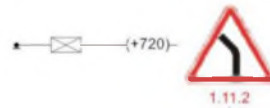
В настоящем проекте рассматриваются технические меры по повышению безопасности дорожного движения на автомобильной дороге «Зюзи-Ухтым-Караул». Предлагаемая проектом установка недостающих дорожных знаков и развитие сети наружного освещения упорядочит и обезопасит движение автотранспорта и пешеходов.

Таким образом, эффект от реализации предлагаемых проектных решений оценивается положительно.

Проектом предусмотрены следующие условные обозначения:



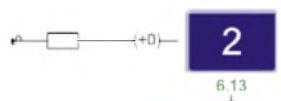
- существующий дорожный знак;



- существующий дорожный знак, который необходимо демонтировать;



- проектируемый дорожный знак;



- проектируемый километровый знак;



- автобусная остановка;



- мост;



- проектируемый тротуар;



- проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики);



- проектируемая опора освещения;

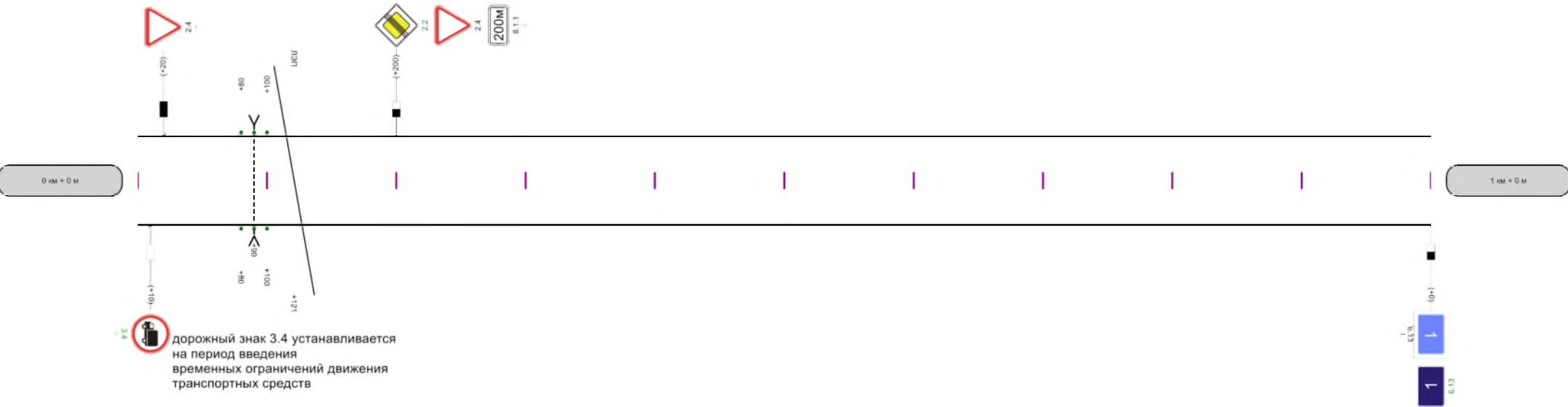


- существующая опора освещения.

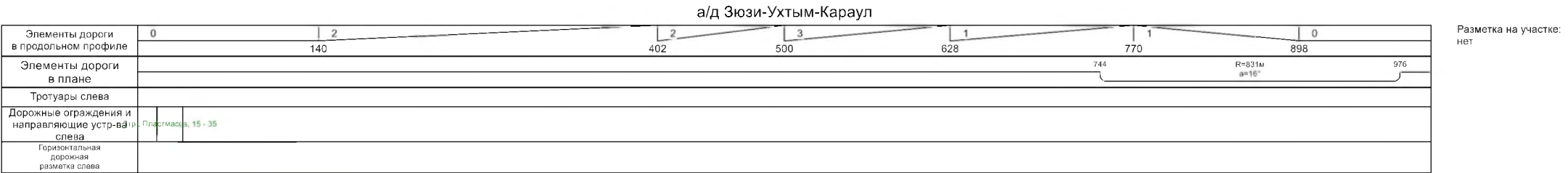
Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	Зтр., Платмасса 80 - 100									
Горизонтальная дорожная разметка слева										

Разметка на участке:
нет

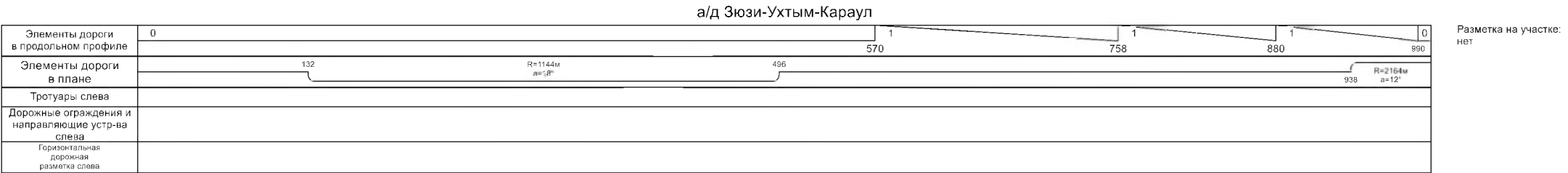
а/д Зуевка-Богородское-Кырчаны



Горизонтальная дорожная разметка справа										
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	Зтр., Платмасса 80 - 100									
Тротуары справа										
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00									



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Пластмасса, 15 - 35
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00

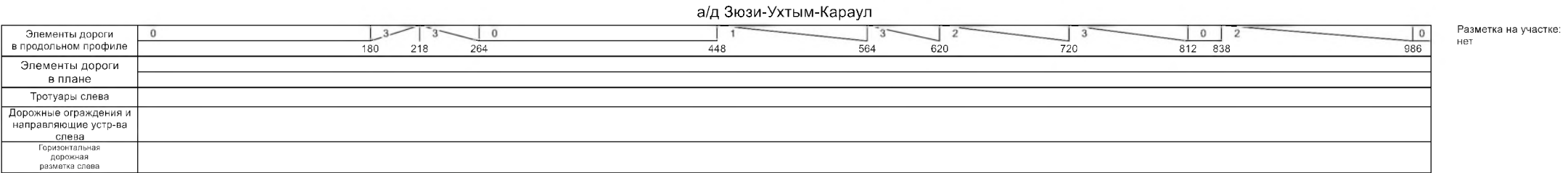


Элементы дороги в продольном профиле	0	2	1	0	1	1	0	1	0
		148	282	382	574	646	734	910	954
Элементы дороги в плане	R=2164м α=12°								
Тротуары слева	394								
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева									
Горизонтальная дорожная разметка слева									

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00

Элементы дороги в продольном профиле	0 82 130 320 432 466 658 0
Элементы дороги в плане	0+0 0+82 0+130 0+320 0+432 0+466 0+658 0+658 984°15'
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	

Разметка на участке:
нет

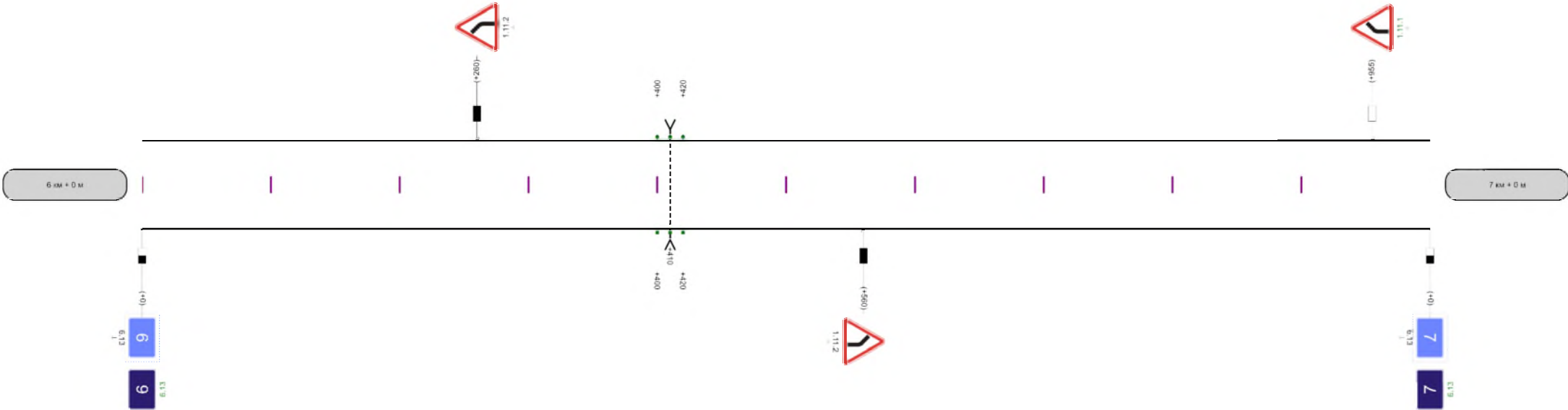


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00

а/д Зюзи-Ухтым-Караул

Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Зтр., Платформасса 400 - 420									
Горизонтальная дорожная разметка слева										

Разметка на участке:
нет

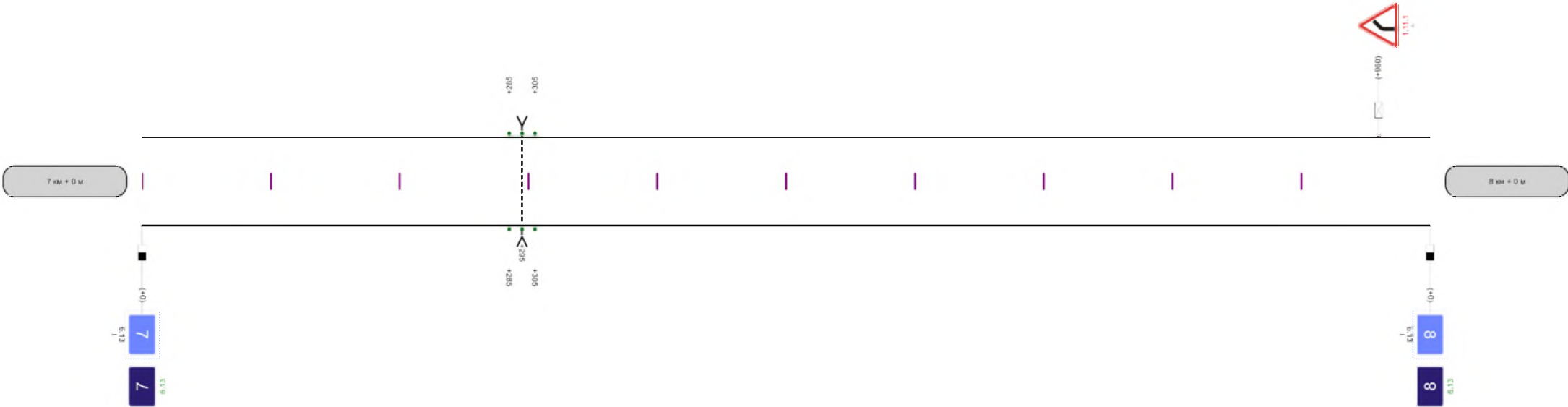


Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3тр.	Плановая масса	400 - 420
Тротуары справа			
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00		

а/д Зюзи-Ухтым-Караул

Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	3тр., Платформа 285 - 305									
Горизонтальная дорожная разметка слева										

Разметка на участке:
нет

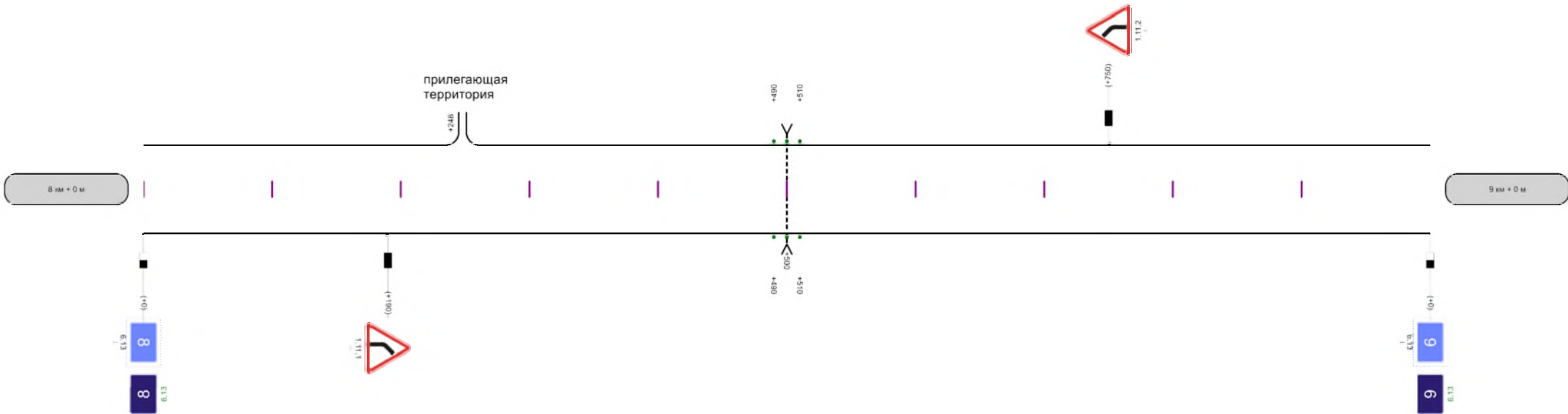


Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3 тр., Пласмасол	285 - 305	
Тротуары справа			
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00		

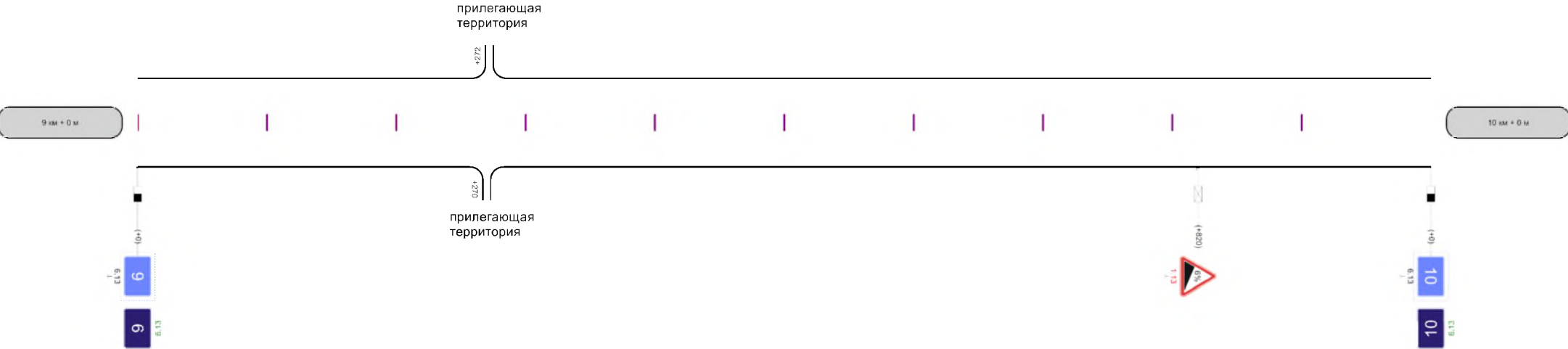
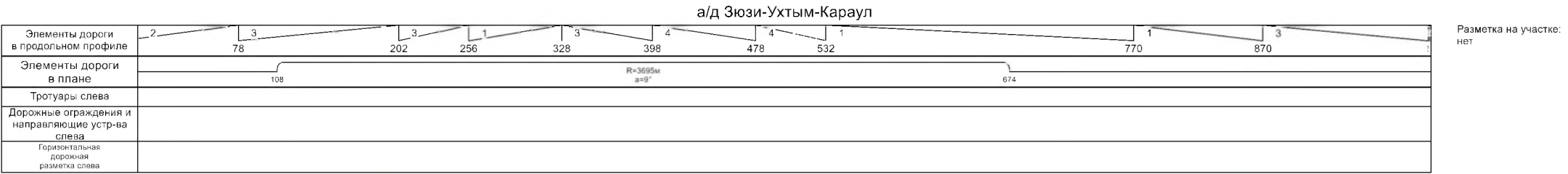
а/д Зюзи-Ухтым-Караул

Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	3тр., Пластмасса 490 - 510		
Горизонтальная дорожная разметка слева			

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка: справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства: справа	3-го. Пластмасса	490 - 510	
Тротуары: справа			
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00		

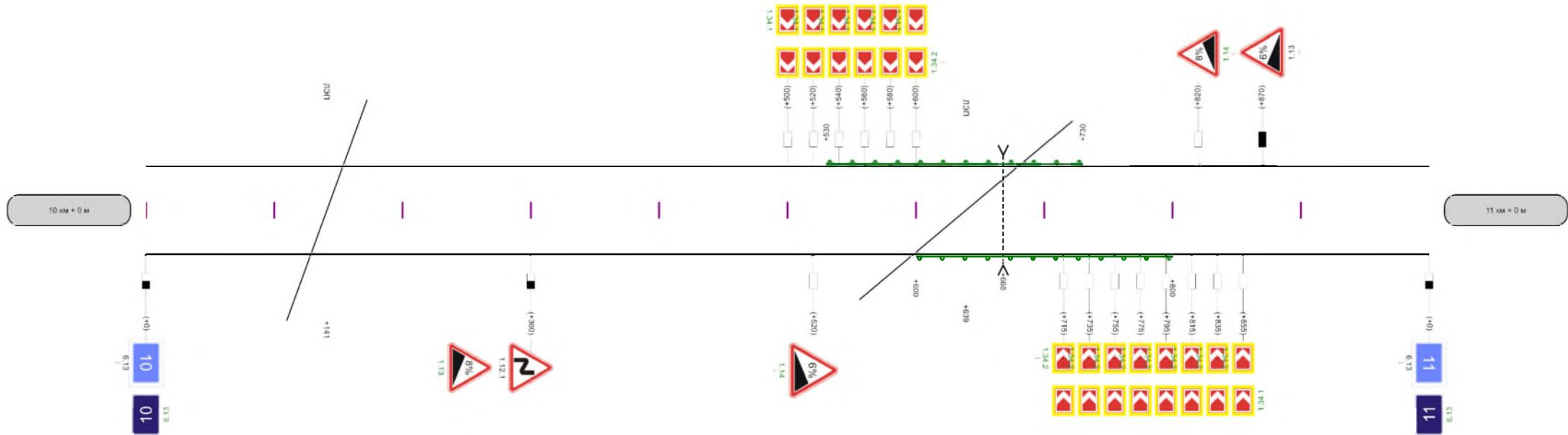


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	8.00

а/д Зюзи-Ухтым-Караул

Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 530 - 730									
Горизонтальная дорожная разметка слева										

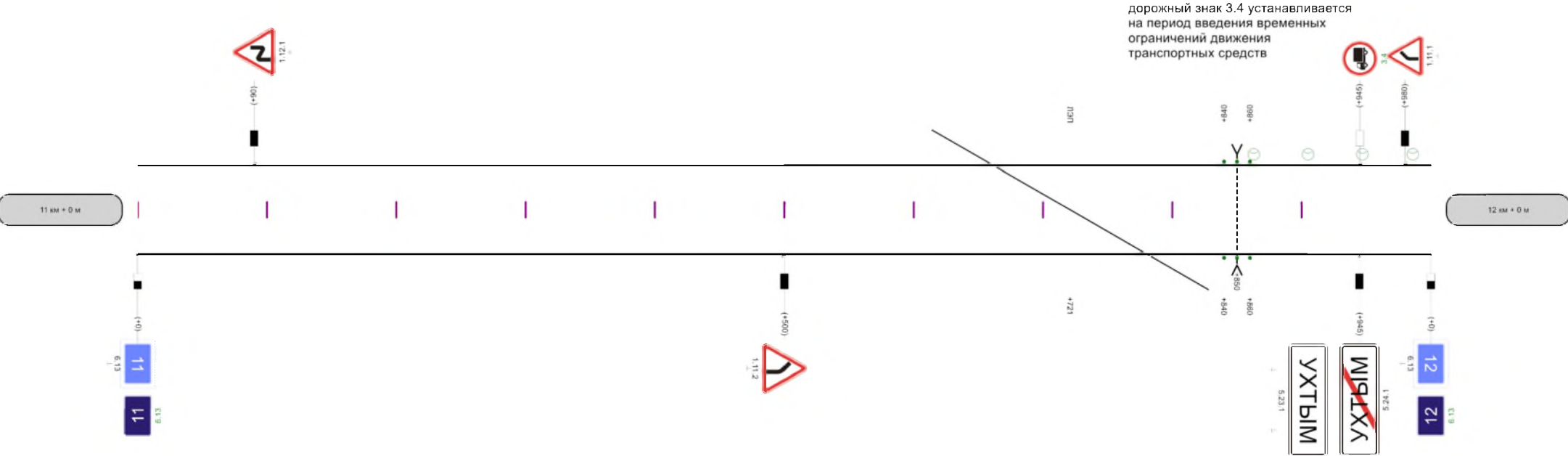
Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		11 ДО-ММ. Оцинкованный металл. 600 - 800	
Тротуары справа			
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00		

Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева										
Горизонтальная дорожная разметка слева										

Разметка на участке:
нет

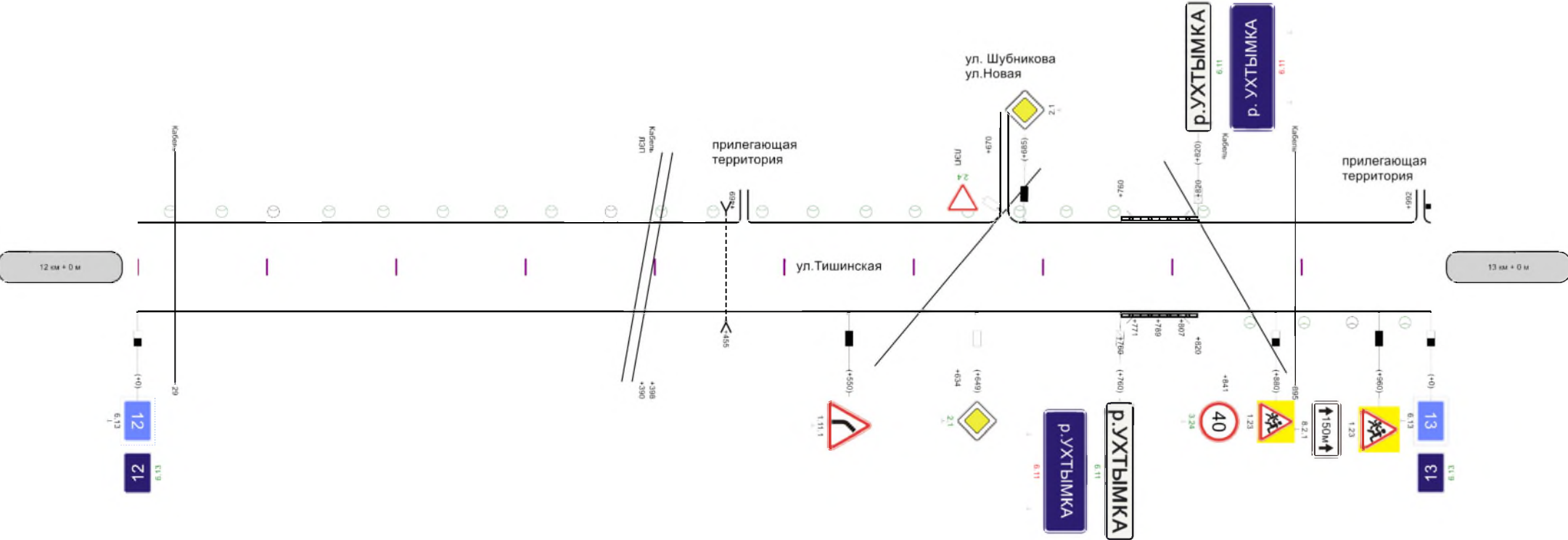


Горизонтальная дорожная разметка справа										
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа										
Тротуары справа										
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00									

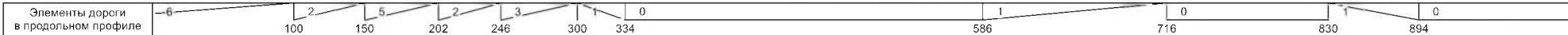
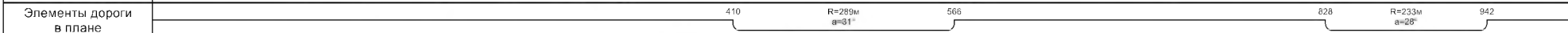
а/д Зюзи-Ухтым-Караул

Элементы дороги в продольном профиле	0	2	404	448	0	1	630	2	6	6
Элементы дороги в плане		242	398	R=948м α=9°	512	618	R=221м α=79°	872	942	
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева							Металл, 760 - 820			
Горизонтальная дорожная разметка слева										

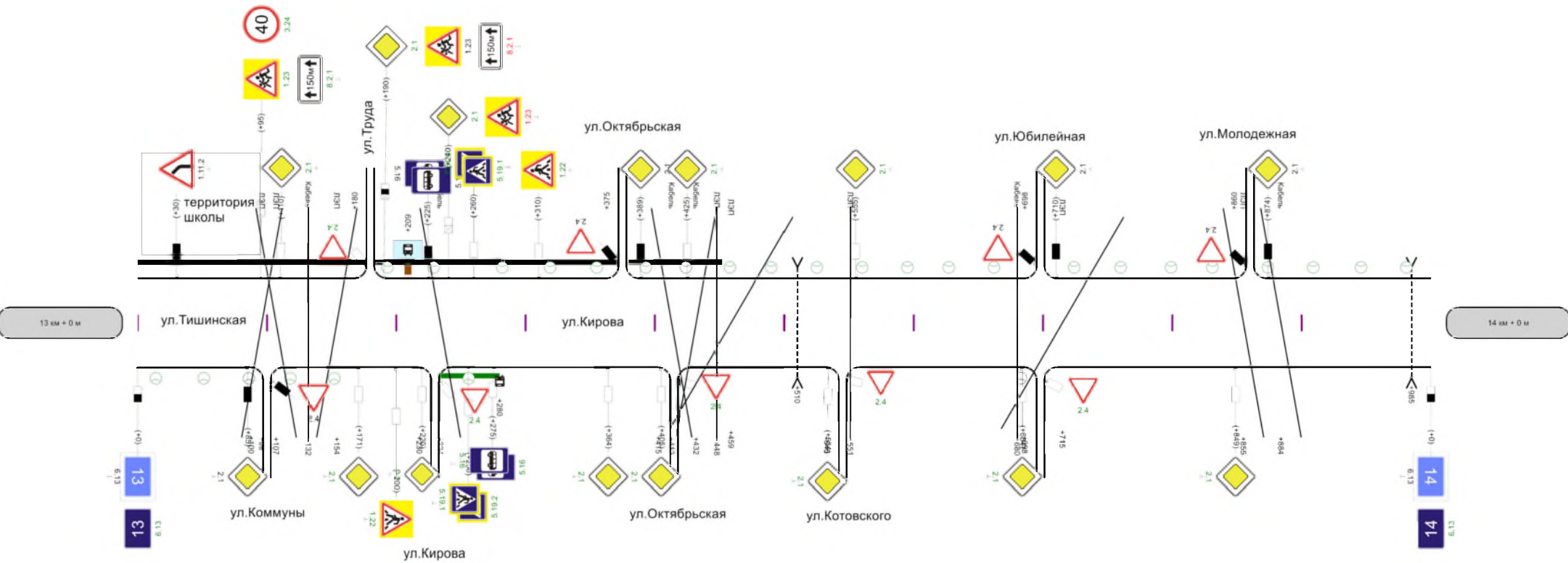
Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа										
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа							Металл, 760 - 820			
Тротуары справа										
Ширина укрепленной поверхности, м										

Элементы дороги в продольном профиле															
Элементы дороги в плане															
Тротуары слева	ширина м, 0 - 373					ширина м, 380 - 452									
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева															
Горизонтальная дорожная разметка слева															

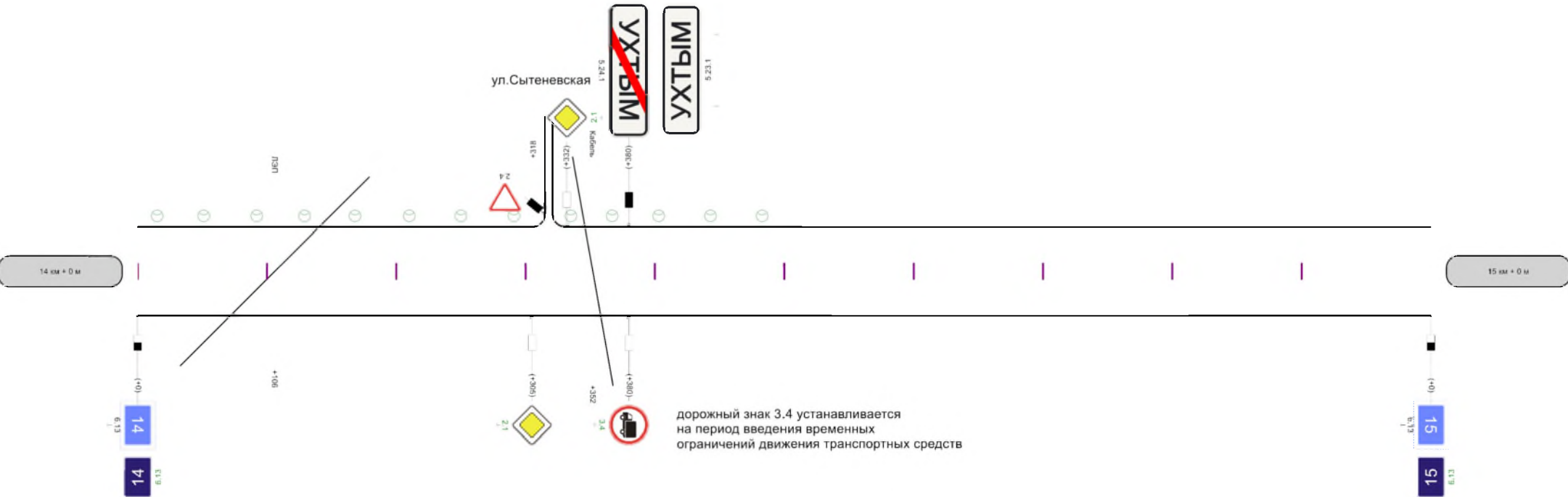
Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа										
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа										
Тротуары справа	ширина м 230 - 280									
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00									

Элементы дороги в продольном профиле	0 2 1 1 2 1 1 3 2 8 128 222 304 412 524 648 758 910 974
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	

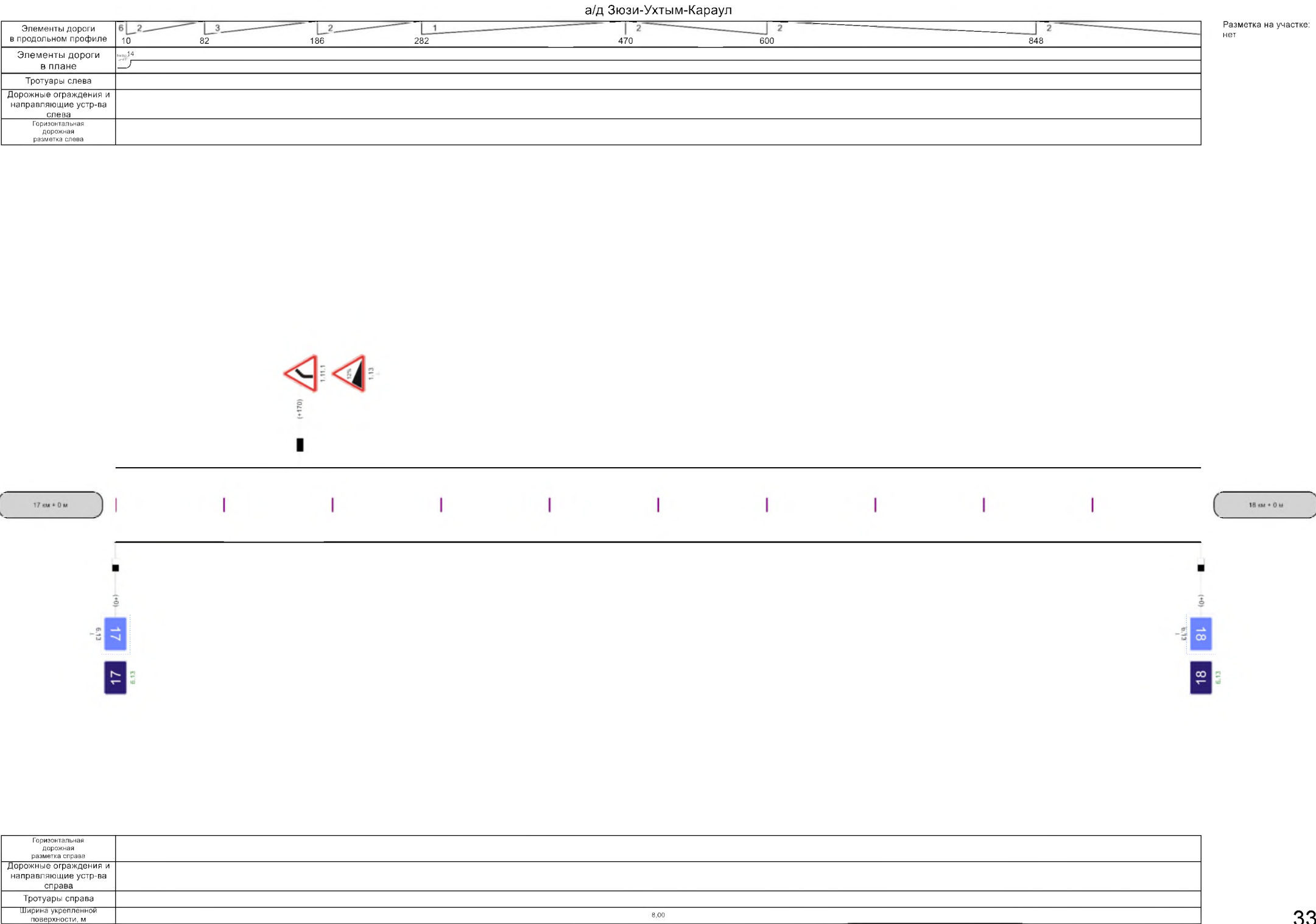
Разметка на участке:
нет

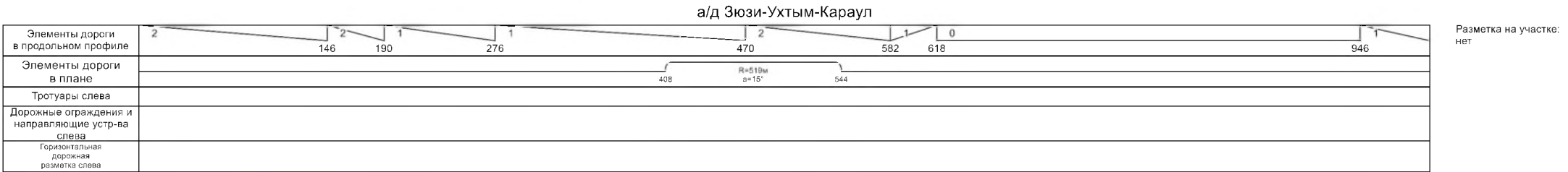


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00

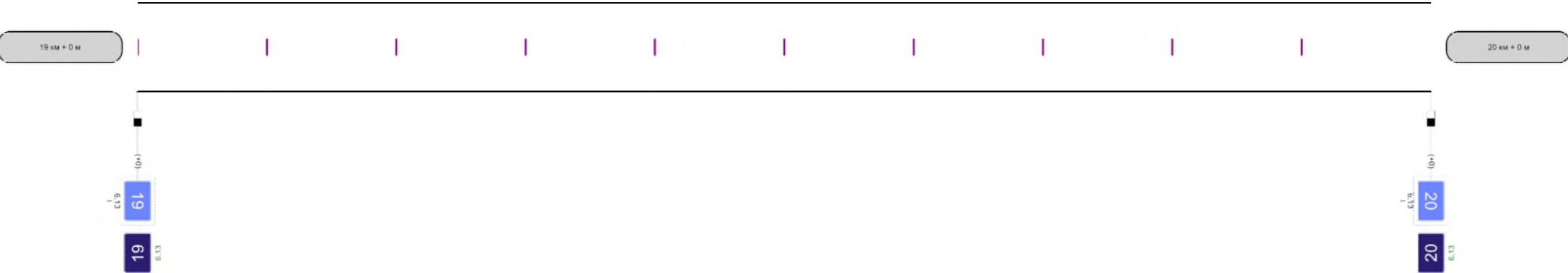
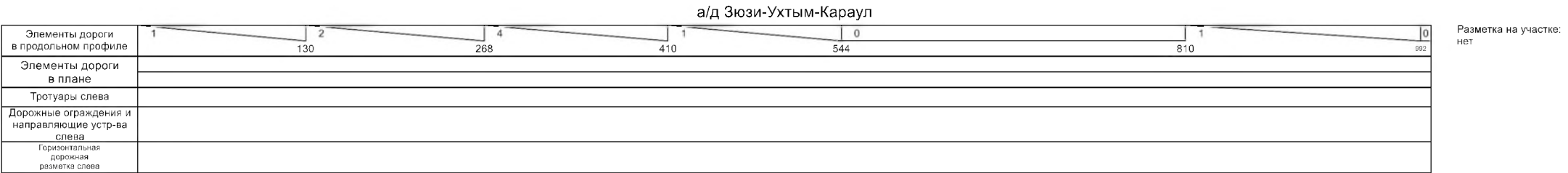
Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары: слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства: слева	Зпр. Платформа, 495 - 515									
Горизонтальная дорожная разметка: слева										

32

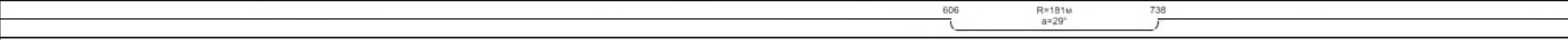




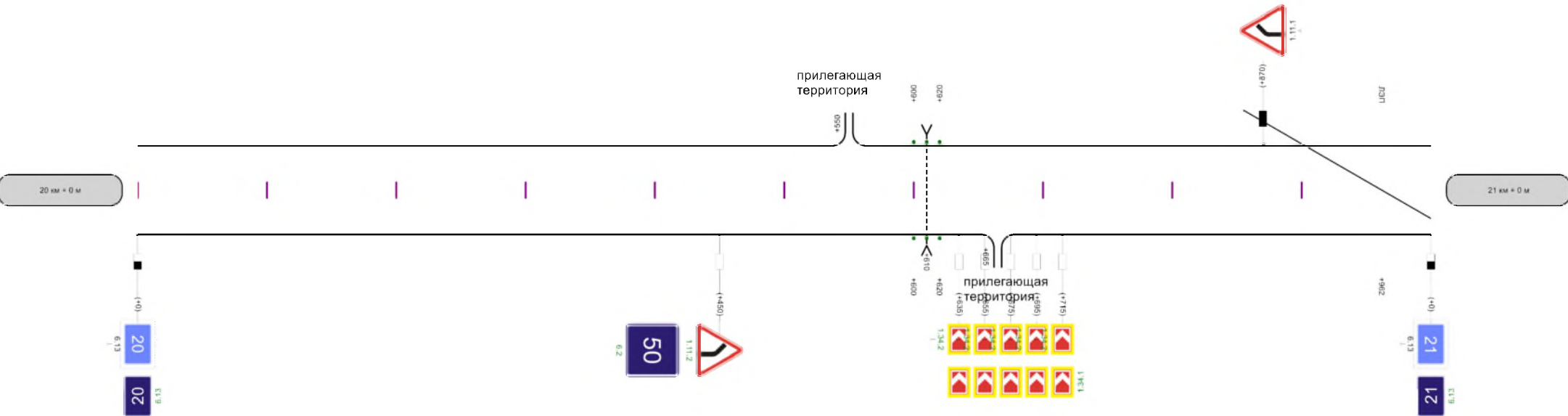
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00



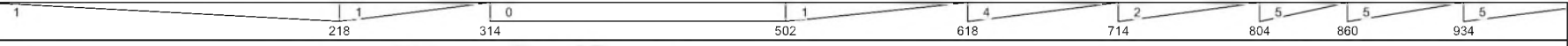
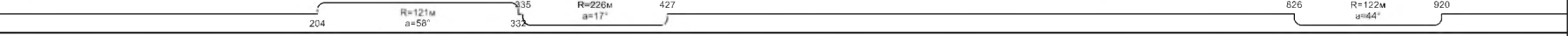
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00

Элементы дороги в продольном профиле										
	0	172	222	394	576	606	734	834	990	
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	Зтр., План масса 600 - 620									
Горизонтальная дорожная разметка слева										

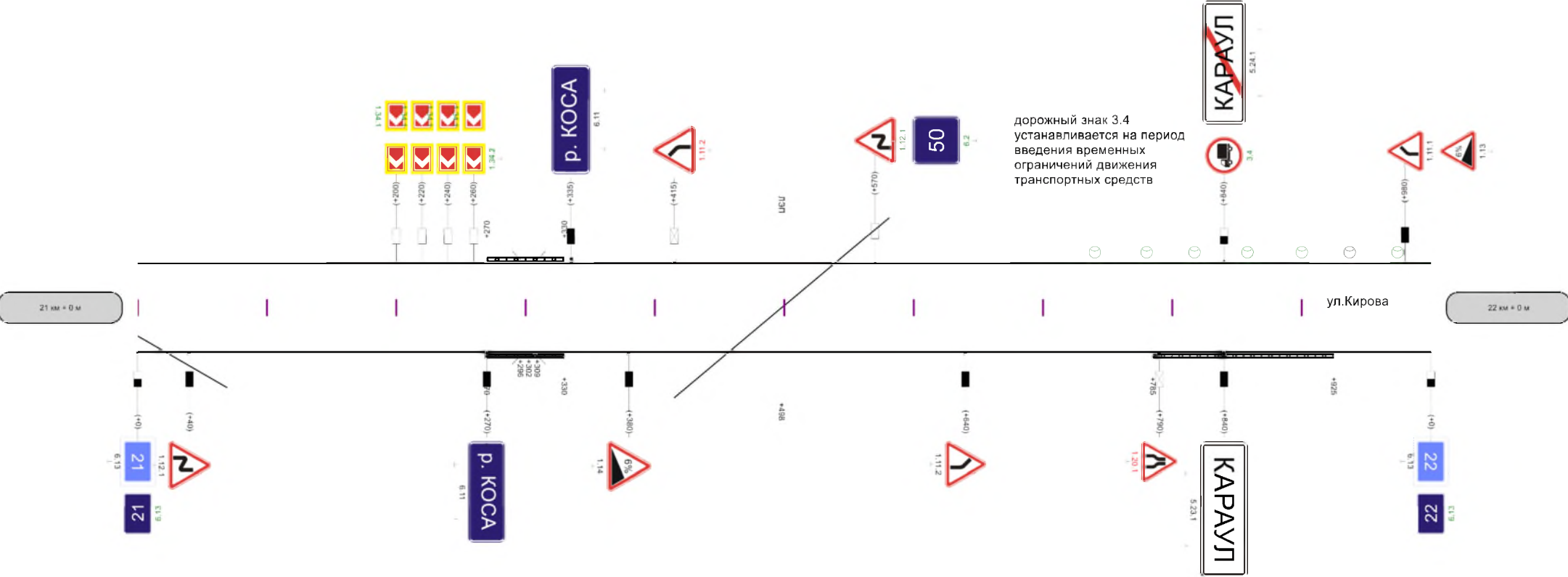
Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа										
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	Зтр., План масса 600 - 620									
Тротуары справа										
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00									

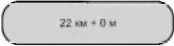
Элементы дороги в продольном профиле				
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	Металл. 270 - 330			
Горизонтальная дорожная разметка слева				

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	Merann, 270 - 330		Merann, 785 - 925	
Тротуары справа				
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00			

Элементы дороги в продольном профиле	5
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00

23 км + 0 м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: а/д Зюзи-Ухтым-Караул

Участок: 0,000 - 22,029 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		5+790	Установлено	1	справа
2	1.11.1	Опасный поворот	2		6+955	Требуется установить	1	слева
3	1.11.1	Опасный поворот	2		7+960	Демонтировать	1	слева
4	1.11.1	Опасный поворот	2		8+190	Установлено	1	справа
5	1.11.1	Опасный поворот	2		11+980	Установлено	1	слева
6	1.11.1	Опасный поворот	2		12+550	Установлено	1	справа
7	1.11.1	Опасный поворот	2		16+230	Установлено	1	справа
8	1.11.1	Опасный поворот	2		17+170	Установлено	1	слева
9	1.11.1	Опасный поворот	2		20+870	Установлено	1	слева
10	1.11.1	Опасный поворот	2		21+980	Установлено	1	слева
11	1.11.2	Опасный поворот	2		6+260	Установлено	1	слева
12	1.11.2	Опасный поворот	2		6+560	Установлено	1	справа
13	1.11.2	Опасный поворот	2		8+750	Установлено	1	слева
14	1.11.2	Опасный поворот	2		11+500	Установлено	1	справа
15	1.11.2	Опасный поворот	2		13+030	Установлено	1	слева
16	1.11.2	Опасный поворот	2		16+670	Требуется установить	1	слева
17	1.11.2	Опасный поворот	2		16+700	Установлено	1	справа
18	1.11.2	Опасный поворот	2		20+450	Требуется установить	1	справа
19	1.11.2	Опасный поворот	2		21+415	Демонтировать	1	слева
20	1.11.2	Опасный поворот	2		21+640	Установлено	1	справа
21	1.12.1	Опасные повороты	2		10+300	Установлено	1	справа
22	1.12.1	Опасные повороты	2		11+090	Установлено	1	слева
23	1.12.1	Опасные повороты	2		21+040	Установлено	1	справа
24	1.12.1	Опасные повороты	2		21+570	Требуется установить	1	слева
25	1.13	Крутой спуск	2		9+820	Демонтировать	1	справа
26	1.13	Крутой спуск	2		10+300	Требуется установить	1	справа
27	1.13	Крутой спуск	2		10+870	Установлено	1	слева
28	1.13	Крутой спуск	2		16+035	Требуется установить	1	справа
29	1.13	Крутой спуск	2		17+170	Установлено	1	слева
30	1.13	Крутой спуск	2		21+980	Установлено	1	слева
31	1.14	Крутой подъем	2		10+520	Требуется установить	1	справа
32	1.14	Крутой подъем	2		10+820	Требуется установить	1	слева
33	1.14	Крутой подъем	2		16+360	Установлено	1	справа
34	1.14	Крутой подъем	2		16+670	Требуется установить	1	слева
35	1.14	Крутой подъем	2		21+380	Установлено	1	справа
36	1.20.1	Сужение дороги	2		21+790	Демонтировать	1	справа
37	1.22	Пешеходный переход	2		13+200	Требуется установить	1	справа
38	1.22	Пешеходный переход	2		13+310	Требуется установить	1	слева
39	1.23	Дети	2		12+880	Установлено	1	справа
40	1.23	Дети	2		12+960	Установлено	1	справа
41	1.23	Дети	2		13+095	Требуется установить	1	слева
42	1.23	Дети	2		13+190	Установлено	1	слева
43	1.23	Дети	2		13+240	Демонтировать	1	слева

		Итого установлено:					26	
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					66	
		Итого:					92	
		Знаки приоритета						
98	2.1	Главная дорога	2		12+649	Требуется установить	1	справа
99	2.1	Главная дорога	2		12+685	Установлено	1	слева
100	2.1	Главная дорога	2		13+085	Установлено	1	справа
101	2.1	Главная дорога	2		13+110	Требуется установить	1	слева
102	2.1	Главная дорога	2		13+171	Требуется установить	1	справа
103	2.1	Главная дорога	2		13+190	Требуется установить	1	слева
104	2.1	Главная дорога	2		13+220	Требуется установить	1	справа
105	2.1	Главная дорога	2		13+240	Требуется установить	1	слева
106	2.1	Главная дорога	2		13+364	Требуется установить	1	справа
107	2.1	Главная дорога	2		13+389	Установлено	1	слева
108	2.1	Главная дорога	2		13+405	Требуется установить	1	справа
109	2.1	Главная дорога	2		13+425	Требуется установить	1	слева
110	2.1	Главная дорога	2		13+534	Требуется установить	1	справа
111	2.1	Главная дорога	2		13+555	Требуется установить	1	слева
112	2.1	Главная дорога	2		13+684	Требуется установить	1	справа
113	2.1	Главная дорога	2		13+710	Установлено	1	слева
114	2.1	Главная дорога	2		13+849	Требуется установить	1	справа
115	2.1	Главная дорога	2		13+874	Установлено	1	слева
116	2.1	Главная дорога	2		14+305	Требуется установить	1	справа
117	2.1	Главная дорога	2		14+332	Требуется установить	1	слева
118	2.1	Главная дорога	2		22+009	Установлено	1	справа
119	2.1	Главная дорога	2		22+026	Требуется установить	1	слева
120	2.2	Конец главной дороги	2		0+200	Требуется установить	1	слева
121	2.4	Уступите дорогу	2		0+020	Установлено	1	слева
122	2.4	Уступите дорогу	2		0+200	Установлено	1	слева
123	2.4	Уступите дорогу	2		12+670	Требуется установить	1	слева на примыкании
124	2.4	Уступите дорогу	2		13+100	Установлено	1	справа на примыкании
125	2.4	Уступите дорогу	2		13+180	Требуется установить	1	слева на примыкании
126	2.4	Уступите дорогу	2		13+230	Требуется установить	1	справа на примыкании
127	2.4	Уступите дорогу	2		13+375	Установлено	1	слева на примыкании
128	2.4	Уступите дорогу	2		13+415	Требуется установить	1	справа на примыкании
129	2.4	Уступите дорогу	2		13+545	Требуется установить	1	справа на примыкании
130	2.4	Уступите дорогу	2		13+698	Установлено	1	слева на пересечении
131	2.4	Уступите дорогу	2		13+698	Требуется установить	1	справа на пересечении
132	2.4	Уступите дорогу	2		13+860	Установлено	1	слева на примыкании
133	2.4	Уступите дорогу	2		14+318	Установлено	1	слева на примыкании
134	2.4	Уступите дорогу	2		22+019	Установлено	1	справа на примыкании
135	2.6	Преимущество встречного движения	2		22+010	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					14	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					23	
		Итого:					37	
		Запрещающие знаки						
136	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+010	Требуется установить	1	справа
137	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		11+945	Требуется установить	1	слева

138	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		14+380	Требуется установить	1	справа
139	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		21+840	Требуется установить	1	слева
140	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		12+880	Требуется установить	1	справа
141	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		13+095	Требуется установить	1	слева
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
142	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		13+225	Установлено	2	слева
143	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		13+275	Требуется установить	2	справа
144	5.19.1	Пешеходный переход	2		13+256	Требуется установить	1	справа
145	5.19.1	Пешеходный переход	2		13+260	Требуется установить	1	слева
146	5.19.2	Пешеходный переход	2		13+256	Требуется установить	1	справа
147	5.19.2	Пешеходный переход	2		13+260	Требуется установить	1	слева
148	5.23.1	Начало населенного пункта			11+945	Установлено	1	справа
149	5.23.1	Начало населенного пункта			14+380	Установлено	1	слева
150	5.23.1	Начало населенного пункта			21+840	Установлено	1	справа
151	5.24.1	Конец населенного пункта			11+945	Установлено	1	справа
152	5.24.1	Конец населенного пункта			14+380	Установлено	1	слева
153	5.24.1	Конец населенного пункта			21+840	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					8	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					14	
		Информационные знаки						
154	6.2	Рекомендуемая скорость	2		20+450	Требуется установить	1	справа
155	6.2	Рекомендуемая скорость	2		21+570	Требуется установить	1	слева
156	6.11	Наименование объекта	2		12+760	Демонтировать	1	справа
157	6.11	Наименование объекта	2	0.42	12+760	Требуется установить	1	справа
158	6.11	Наименование объекта	2		12+820	Демонтировать	1	слева
159	6.11	Наименование объекта	2	0.42	12+820	Требуется установить	1	слева
160	6.11	Наименование объекта	2		21+270	Установлено	1	справа
161	6.11	Наименование объекта	2		21+335	Установлено	1	слева
162	6.13	Километровый знак	2		1+000	Требуется установить	1	справа
163	6.13	Километровый знак	2		1+000	Установлено	1	справа
164	6.13	Километровый знак	2		2+000	Требуется установить	1	справа
165	6.13	Километровый знак	2		2+000	Установлено	1	справа
166	6.13	Километровый знак	2		3+000	Требуется установить	1	справа
167	6.13	Километровый знак	2		3+000	Установлено	1	справа
168	6.13	Километровый знак	2		4+000	Требуется установить	1	справа
169	6.13	Километровый знак	2		4+000	Установлено	1	справа
170	6.13	Километровый знак	2		5+000	Требуется установить	1	справа
171	6.13	Километровый знак	2		5+000	Установлено	1	справа
172	6.13	Километровый знак	2		6+000	Требуется установить	1	справа
173	6.13	Километровый знак	2		6+000	Установлено	1	справа

174	6.13	Километровый знак	2		7+000	Требуется установить	1	справа
175	6.13	Километровый знак	2		7+000	Установлено	1	справа
176	6.13	Километровый знак	2		8+000	Требуется установить	1	справа
177	6.13	Километровый знак	2		8+000	Установлено	1	справа
178	6.13	Километровый знак	2		9+000	Требуется установить	1	справа
179	6.13	Километровый знак	2		9+000	Установлено	1	справа
180	6.13	Километровый знак	2		10+000	Требуется установить	1	справа
181	6.13	Километровый знак	2		10+000	Установлено	1	справа
182	6.13	Километровый знак	2		11+000	Требуется установить	1	справа
183	6.13	Километровый знак	2		11+000	Установлено	1	справа
184	6.13	Километровый знак	2		12+000	Требуется установить	1	справа
185	6.13	Километровый знак	2		12+000	Установлено	1	справа
186	6.13	Километровый знак	2		13+000	Требуется установить	1	справа
187	6.13	Километровый знак	2		13+000	Установлено	1	справа
188	6.13	Километровый знак	2		14+000	Требуется установить	1	справа
189	6.13	Километровый знак	2		14+000	Установлено	1	справа
190	6.13	Километровый знак	2		15+000	Требуется установить	1	справа
191	6.13	Километровый знак	2		15+000	Установлено	1	справа
192	6.13	Километровый знак	2		16+000	Требуется установить	1	справа
193	6.13	Километровый знак	2		16+000	Установлено	1	справа
194	6.13	Километровый знак	2		17+000	Требуется установить	1	справа
195	6.13	Километровый знак	2		17+000	Установлено	1	справа
196	6.13	Километровый знак	2		18+000	Требуется установить	1	справа
197	6.13	Километровый знак	2		18+000	Установлено	1	справа
198	6.13	Километровый знак	2		19+000	Требуется установить	1	справа
199	6.13	Километровый знак	2		19+000	Установлено	1	справа
200	6.13	Километровый знак	2		20+000	Требуется установить	1	справа
201	6.13	Километровый знак	2		20+000	Установлено	1	справа
202	6.13	Километровый знак	2		21+000	Требуется установить	1	справа
203	6.13	Километровый знак	2		21+000	Установлено	1	справа
204	6.13	Километровый знак	2		22+000	Требуется установить	1	справа
205	6.13	Километровый знак	2		22+000	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					24	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					26	
		Итого:					50	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
206	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+200	Установлено	1	слева
207	8.2.1	Зона действия	2		12+960	Установлено	1	справа
208	8.2.1	Зона действия	2		13+095	Требуется установить	1	слева
209	8.2.1	Зона действия	2		13+190	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					74	
		Всего демонтировать:					9	
		Всего требуется установить:					128	
		Всего:					202	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: а/д Зюзи-Ухтым-Караул

Участок: 0,000 - 22,029 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	11+863	11+864		1/1	1	0	0	Слева
2	11+905	11+906		1/1	1	0	0	Слева
3	11+947	11+948		1/1	1	0	0	Слева
4	11+986	11+987		1/1	1	0	0	Слева
5	12+025	12+026		1/1	1	0	0	Слева
6	12+065	12+066		1/1	1	0	0	Слева
7	12+105	12+106		1/1	0	1	0	Слева
8	12+148	12+149		1/1	1	0	0	Слева
9	12+190	12+191		1/1	1	0	0	Слева
10	12+236	12+237		1/1	1	0	0	Слева
11	12+281	12+282		1/1	1	0	0	Слева
12	12+320	12+321		1/1	1	0	0	Слева
13	12+366	12+367		1/1	0	1	0	Слева
14	12+405	12+406		1/1	1	0	0	Слева
15	12+445	12+446		1/1	1	0	0	Слева
16	12+483	12+484		1/1	1	0	0	Слева
17	12+522	12+523		1/1	1	0	0	Слева
18	12+563	12+564		1/1	1	0	0	Слева
19	12+601	12+602		1/1	1	0	0	Слева
20	12+642	12+643		1/1	1	0	0	Слева
21	12+682	12+683		1/1	1	0	0	Слева
22	12+718	12+719		1/1	1	0	0	Слева
23	12+755	12+756		1/1	1	0	0	Слева
24	12+824	12+825		1/1	1	0	0	Слева
25	12+860	12+861		1/1	1	0	0	Справа
26	12+902	12+903		1/1	1	0	0	Справа
27	12+939	12+940		1/1	0	1	0	Справа
28	12+980	12+981		1/1	1	0	0	Справа
29	13+014	13+015		1/1	1	0	0	Справа
30	13+051	13+052		1/1	1	0	0	Справа
31	13+086	13+087		1/1	0	1	0	Справа
32	13+118	13+119		1/1	1	0	0	Справа
33	13+152	13+153		1/1	1	0	0	Справа
34	13+193	13+194		1/1	1	0	0	Слева
35	13+229	13+230		1/1	1	0	0	Слева
36	13+256	13+257		1/1	1	0	0	Справа
37	13+282	13+283		1/1	1	0	0	Слева
38	13+319	13+320		1/1	1	0	0	Слева
39	13+355	13+356		1/1	1	0	0	Слева
40	13+393	13+394		1/1	1	0	0	Слева
41	13+424	13+425		1/1	0	1	0	Слева
42	13+458	13+459		1/1	1	0	0	Слева

43	13+490	13+491		1/1	1	0	0	Слева
44	13+525	13+526		1/1	1	0	0	Слева
45	13+560	13+561		1/1	1	0	0	Слева
46	13+595	13+596		1/1	1	0	0	Слева
47	13+627	13+628		1/1	1	0	0	Слева
48	13+662	13+663		1/1	1	0	0	Слева
49	13+683	13+684		1/1	0	1	0	Справа
50	13+724	13+725		1/1	1	0	0	Слева
51	13+760	13+761		1/1	1	0	0	Слева
52	13+799	13+800		1/1	1	0	0	Слева
53	13+831	13+832		1/1	1	0	0	Слева
54	13+874	13+875		1/1	1	0	0	Слева
55	13+909	13+910		1/1	1	0	0	Слева
56	13+946	13+947		1/1	1	0	0	Слева
57	13+981	13+982		1/1	1	0	0	Слева
58	14+015	14+016		1/1	1	0	0	Слева
59	14+051	14+052		1/1	1	0	0	Слева
60	14+092	14+093		1/1	1	0	0	Слева
61	14+129	14+130		1/1	1	0	0	Слева
62	14+168	14+169		1/1	1	0	0	Слева
63	14+210	14+211		1/1	1	0	0	Слева
64	14+250	14+251		1/1	1	0	0	Слева
65	14+291	14+292		1/1	1	0	0	Слева
66	14+335	14+336		1/1	1	0	0	Слева
67	14+367	14+368		1/1	1	0	0	Слева
68	14+403	14+404		1/1	1	0	0	Слева
69	14+443	14+444		1/1	1	0	0	Слева
70	14+483	14+484		1/1	1	0	0	Слева
71	21+740	21+741		1/1	1	0	0	Слева
72	21+780	21+781		1/1	1	0	0	Слева
73	21+817	21+818		1/1	1	0	0	Слева
74	21+858	21+859		1/1	1	0	0	Слева
75	21+900	21+901		1/1	1	0	0	Слева
76	21+937	21+938		1/1	0	1	0	Слева
77	21+974	21+975		1/1	1	0	0	Слева
78	22+014	22+015		1/1	0	1	0	Слева
Итого:				78/78	70	8	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: а/д Зюзи-Ухтым-Караул
Участок: 0,000 - 22,029 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Протяженность, м	
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	5	6	7
1	12+996	13+373	Слева		377
2	13+230	13+280	Справа	50	
3	13+380	13+452	Слева		72
Итого:				50	449

Ведомость размещения барьерного ограждения

Дорога: а/д Зюзи-Ухтым-Караул
Участок: 0,000 - 22,029 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Расположение	Тип	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м			
1	2	3	4	5	6	8	9	12
1	10+530	10+730	200			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Боковое препятствие
2	10+600	10+800	200			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Боковое препятствие
3	12+760	12+820		60		Справа	Барьерное	Мост или путепровод
4	12+760	12+820		60		Слева	Барьерное	Мост или путепровод
5	21+270	21+330		60		Справа	Барьерное	Мост или путепровод
6	21+270	21+330		60		Слева	Барьерное	Мост или путепровод
7	21+785	21+925		140		Справа	Барьерное	Боковое препятствие
Итого:			400	380				

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Дорога: а/д Зюзи-Ухтым-Караул
Участок: 0,000 - 22,029 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос
			обустроено	отсутствует	
1	2	3	4	5	6
1	13+209	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет
2	13+280	Справа		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет

Ведомость наличия пешеходных переходов в разных уровнях

Дорога: а/д Зюзи-Ухтым-Караул
Участок: 0,000 - 22,029 км.

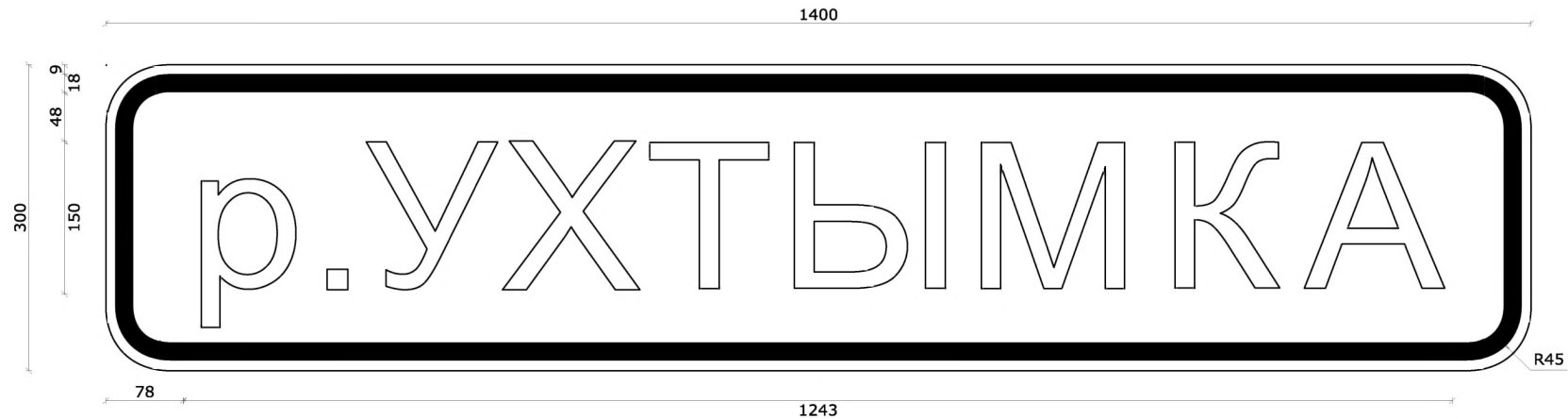
№ п/п	Адрес, км + м	Тип пешеходного перехода	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5	6
1	13+258	Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	нет
Итого:		Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	1
Всего:					1

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: а/д Зюзи-Ухтым-Караул
Участок: 0,000 - 22,029 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	7	8	9
1	0+080	0+100	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+080	0+100	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	1+015	1+035	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	1+015	1+035	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
5	6+400	6+420	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
6	6+400	6+420	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
7	7+285	7+305	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
8	7+285	7+305	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
9	8+490	8+510	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
10	8+490	8+510	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
11	11+840	11+860	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
12	11+840	11+860	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
13	16+495	16+515	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
14	16+495	16+515	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
15	20+600	20+620	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
16	20+600	20+620	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			320/48				

12+760



Номер знака: 6.11. "Наименование объекта"

Площадь: 0,42 кв. м

Фон знака: белый



Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)