



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«КИРОВСИГНАЛПРОЕКТ»



УТВЕРЖДЕН

И.С. Соболева
Главе Богородского
муниципального округа
«02» сентября 2024 г.

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на автомобильной дороге «Большие Коряки-Лобань»**

Владелец дороги: администрация Богородского муниципального округа
Согласующие организации: отделение госавтоинспекции МО МВД России «Куменский»
КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»

**Том 1
Количество томов: 1**

**РАЗРАБОТАНО
ООО «Кировсигналпроект»**

Директор



А.А. Кислухин

2024 г.

**Киров
2024 г.**

1. Введение

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) автодороги «Большие Коряки-Лобань» разработан инженерами ООО «Кировсигналпроект» в соответствии с заключённым с Богородским муниципальным округом Кировской области договором подряда.

Требования к составу и содержанию выполненных работ соответствуют Техническому заданию, а также полученным пояснениям и предложениям от представителей заказчика.

При подготовке проекта использованы следующие нормативные акты и документы:

- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г;
- Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 № 443-ФЗ
- СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
- ГОСТ Р 52290-2004 Знаки дорожные. Общие технические условия;
- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации движения. Правила применения;
- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные. Элементы обустройства. Общие требования;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- ГОСТ 33151-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50597-2017 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Цель разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на данной автомобильной дороге и безопасности движения транспортных средств и пешеходов. Основой ПОДД являются результаты полевого обследования дорожно-транспортных условий, материалы цифровой фотосъемки элементов существующего обустройства и примыканий дорог, а также данных, предоставленных заказчиком. Обследование дороги и их видеосъемка осуществлялась с использованием передвижной лаборатории на базе автомашины.

В состав полевых работ входит:

1. Визуальный осмотр обследуемой улично-дорожной сети;
2. Проезд дорожной лаборатории по оси дороги с GPS приемником;
3. Видеосъемка проезжей части и обочин дороги;
4. Фиксирование основных геометрических параметров автомобильной дороги (радиусы кривых в плане, ширина проезжей части, продольные уклоны, габаритная высота искусственных сооружений и инженерных коммуникаций);
5. Оценка обустройства улично-дорожной сети.

При оценке обустройства улично-дорожной сети обращалось внимание на:

- существующие дорожные знаки, их дислокацию, правильность применения, техническое состояние, соответствие нормативам, в т.ч. по внешнему виду;
- примыкания, пересечения с автомобильными дорогами;
- уширения дороги, оборудованные площадки для остановки и стоянки;
- пересечения с коммуникациями.

В состав камеральных работ входит: обработка материалов обследования, проектирование схем дислокации дорожных знаков. Данные сведения представляются в графическом и табличном виде.

В соответствии с техзаданием схемы выполнены на листах формата А3, масштаб принят 1:4000. Пересечения в разных уровнях на автодороге отсутствуют. Организация движения выполнена на основе существующих геометрических параметров автомобильной дороги и элементов её обустройства. Приведённая в проекте схема ОДД выполнена с помощью программы Титул-2005.

2. Пояснительная записка

Пояснительная записка включает в себя анализ существующей дорожно-транспортной ситуации и описание мероприятий, обеспечивающих проектные решения, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

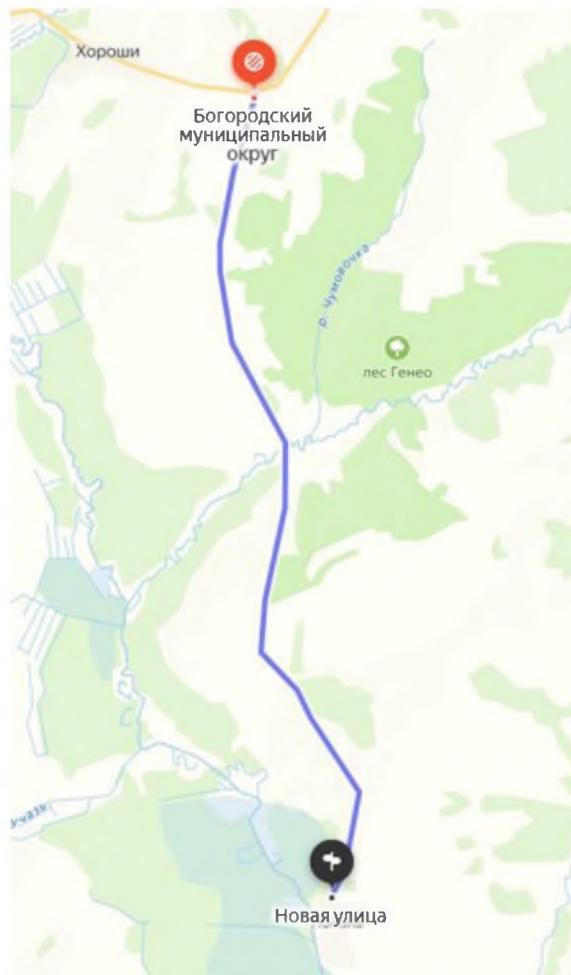
2.1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

Автодорога «Большие Коряки-Лобань» находится в ведении Богородского муниципального округа и расположена в южной части Богородского района Кировской области. Богородский район расположен в северо-западной части Кировской области, граничит на севере и западе с Куменским, Зуевским и Сунским, востоке с Фаленским, юге — с Немским и Унинским районами Кировской области. Административным центром Богородского муниципального округа является пгт.Богородское. Территория относится к континентальному климату умеренного пояса с относительно тёплым летом и умеренно холодной зимой.

Проектирование осуществляется в отношении автодороги «Большие Коряки-Лобань», которая начинается от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Зуевка-Богородское-Кырчаны» и заканчивается на границе жилой застройки с.Лобань. Протяжённость дороги составляет 13,062км. Имеется две полосы движения в обоих направлениях, покрытие - грунтощебень и ж/б плиты. При проверке и анализе существующей организации дорожного

движения установлено, что имеются замечания по организации искусственного освещения, недостаточно знаков приоритета на пересечениях и примыканиях. Дорожно-транспортная обстановка на участке удовлетворительная, интенсивность движения позволяет автотранспорту двигаться свободно, в составе транспортного потока, в основном, легковой автотранспорт. Места концентрации ДТП и транспортные задержки на участке отсутствуют.

Ситуационный план размещения автодороги



2.2. Проектные решения по организации дорожного движения

Учитывая сложившуюся дорожно-транспортную обстановку, а также требования нормативов, действующих в сфере безопасности дорожного движения, проектом предложено реализовать конкретные решения по организации дорожного движения, а именно:

- установка знаков 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота» на опасных поворотах;
- установка недостающих знаков 2.2 «Конец главной дороги» и 2.4 «Уступите дорогу» с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта» согласно п. 5.3.2 - п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289 в месте пересечения с автодорогой «Зуевка-Богородское-Кырчаны»;
- установка знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» на период введения ограничений движения транспортных средств, в соответствии с Распоряжением владельца автомобильной дороги - администрации МО;
- установка знаков 6.2 «Рекомендуемая скорость» перед опасным участком;
- установка недостающих знаков 6.13 «Километровый знак» согласно п. 5.7.15 ГОСТ Р 52289;
- монтаж сигнальных столбиков над водопропускными трубами и в зоне пересечений и примыканий согласно ГОСТ 33151-2014;
- развитие сети наружного освещения.

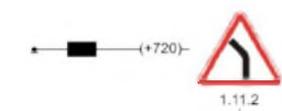
Типоразмер дорожных знаков по ГОСТ Р 52290-2004 целесообразно принять II, их установку произвести согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2019. Расстояние от бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,5 м, а для информационных знаков от 0,5 до 5 м. Знаки устанавливаются на присыпных бермах. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должно быть 1,5-3 м вне населённых пунктов и 2-4 м в населённых пунктах.

2.3. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

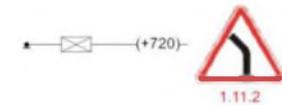
В настоящем проекте рассматриваются технические меры по повышению безопасности дорожного движения на автомобильной дороге «Большие Коряки-Лобань». Предлагаемая проектом установка недостающих дорожных знаков и развитие сети наружного освещения упорядочит и обезопасит движение автотранспорта и пешеходов.

Таким образом, эффект от реализации предлагаемых проектных решений оценивается положительно.

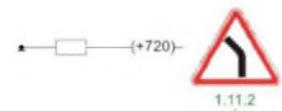
Проектом предусмотрены следующие условные обозначения:



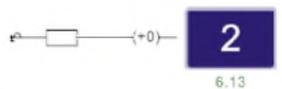
- существующий дорожный знак;



- существующий дорожный знак, который необходимо демонтировать;



- проектируемый дорожный знак;



- проектируемый километровый знак;



- мост;



- проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики);



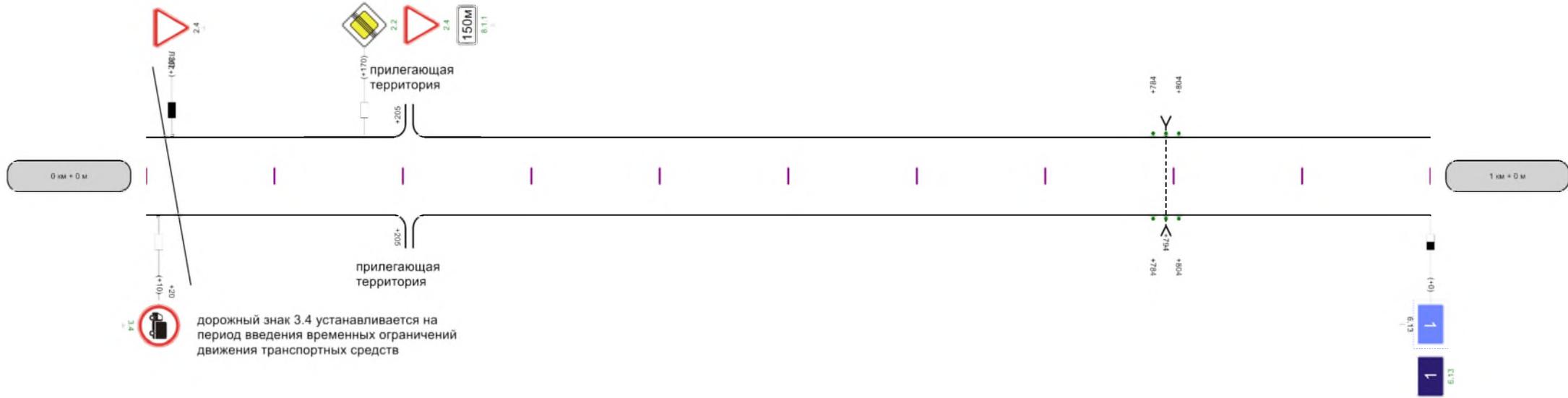
- проектируемая опора освещения.

а/д Большие Коряки-Лобань

Элементы дороги в продольном профиле	2	0	2	0	2
	184	244	736	864	
Элементы дороги в плане					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Этр., П/наст.масса 784 - 804				
Горизонтальная дорожная разметка слева					

Разметка на участке: нет

а/д Зуевка-Богородское-Кырчаны



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Этр., П/наст.масса 784 - 804
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00

а/д Большие Коряки-Лобань

Элементы дороги в продольном профиле	3	2	0	2	0
	74	168	204	902	
Элементы дороги в плане					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Горизонтальная дорожная разметка слева					

Разметка на участке:
нет

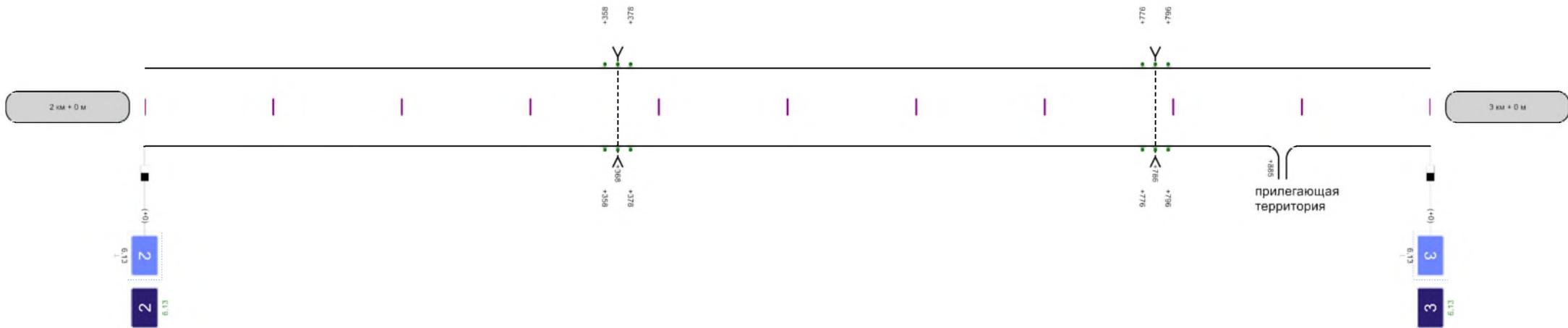


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00

а/д Большие Коряки-Лобань

Элементы дороги в продольном профиле	2	1	3	1	1	2	0	2
Элементы дороги в плане	220		R=1810м α=19°		830			
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Зтр., Планмасса 358 - 378				Зтр., Планмасса 776 - 796			
Горизонтальная дорожная разметка слева								

Разметка на участке:
нет

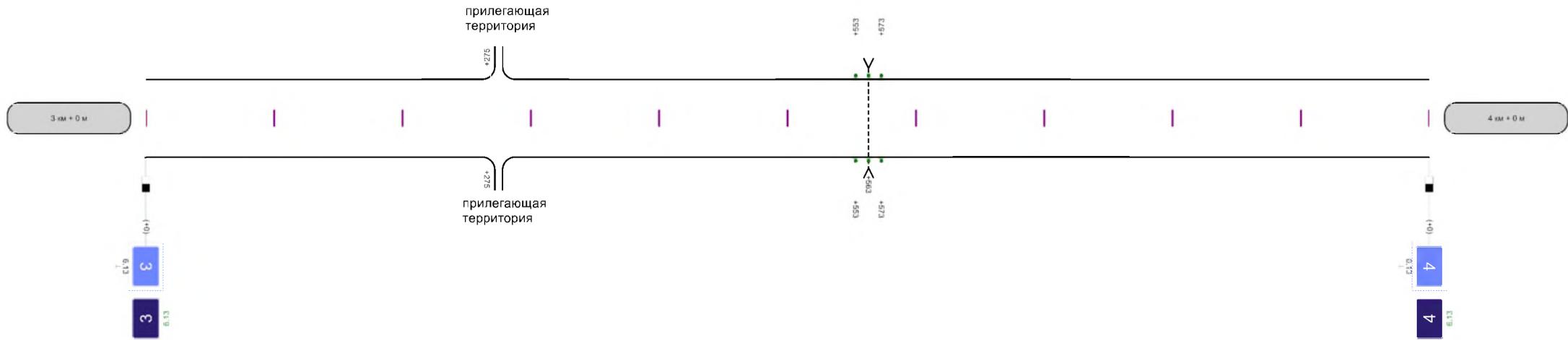


Горизонтальная дорожная разметка справа								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Зтр., Планмасса 358 - 378				Зтр., Планмасса 776 - 796			
Тротуары справа								
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00							

а/д Большие Коряки-Лобань

Элементы дороги в продольном профиле	2	0	2	1	0	2	3	0	2	
Элементы дороги в плане								754	R=1257м	99
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	Зтр., План, м/осс, 553 - 573									
Горизонтальная дорожная разметка слева										

Разметка на участке: нет

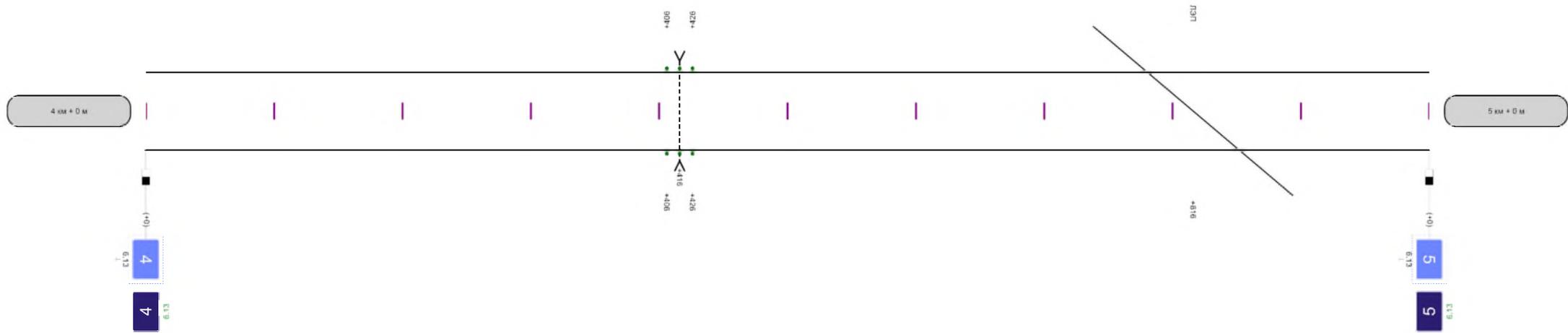


Горизонтальная дорожная разметка справа										
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	Зтр., План, м/осс, 553 - 573									
Тротуары справа										
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00									

а/д Большие Коряки-Лобань

Элементы дороги в продольном профиле	2	0	3	0	1
Элементы дороги в плане	430 474 676 738				
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	Зтр., Ппа, масса 406 - 426				
Горизонтальная дорожная разметка слева					

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	Зтр., Ппа, масса 406 - 426
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00

а/д Большие Коряки-Лобань

Элементы дороги в продольном профиле	0	2	0	1
	50		650	878
Элементы дороги в плане			R=874м α=8°	
Тротуары слева	425		708	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка слева				

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00

а/д Большие Коряки-Лобань

Элементы дороги в продольном профиле	1	0	2	1	0	0	1	0
	48		144	262	338	420	462	604
Элементы дороги в плане								
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева								
Горизонтальная дорожная разметка слева								

Разметка на участке:
нет

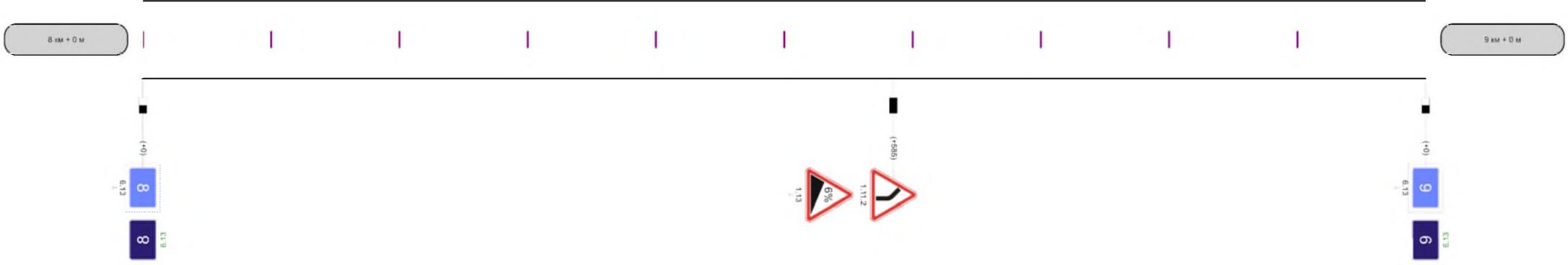


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00

а/д Большие Коряки-Лобань

Элементы дороги в продольном профиле	0	0	1	0	1	0	1	1	4	4
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева										
Горизонтальная дорожная разметка слева										

Разметка на участке: нет

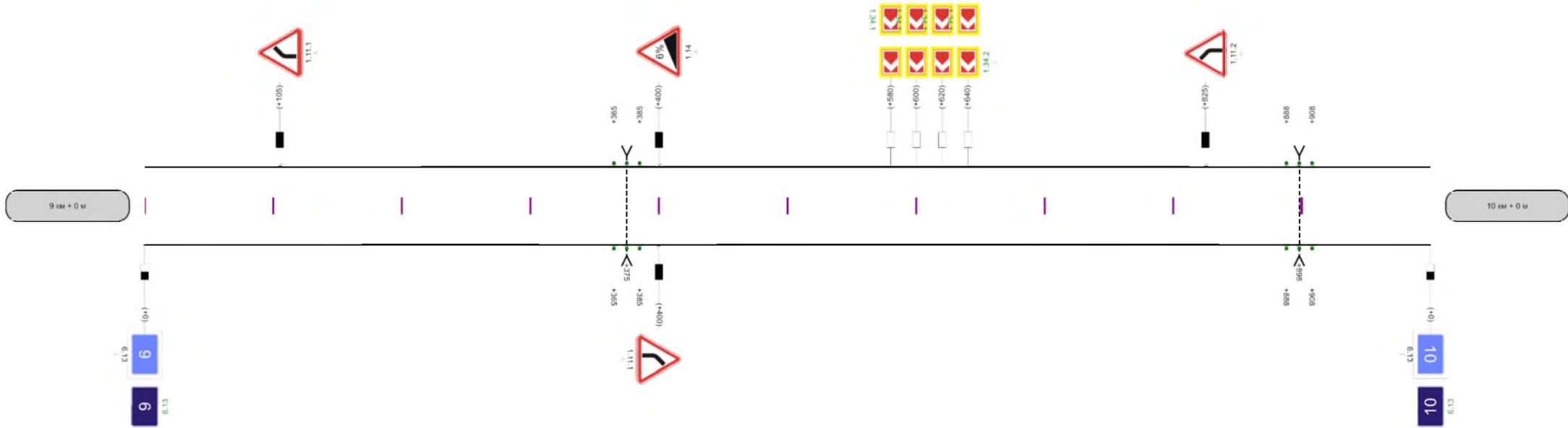


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00

а/д Большие Коряки-Лобань

Элементы дороги в продольном профиле	4	5	4	3	1	1	0	1
	6		124	266	378	480	572	950
Элементы дороги в плане	R=356м α=20°							
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Зтр., Планмасса 365 - 385				Зтр., Планмасса 888 - 908			
Горизонтальная дорожная разметка слева								

Разметка на участке:
нет

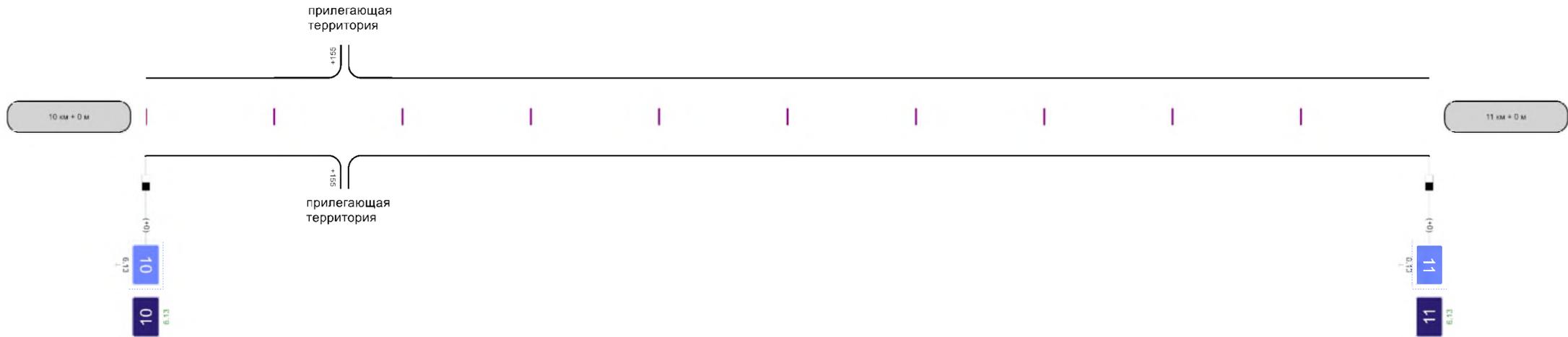


Горизонтальная дорожная разметка справа								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Зтр., Планмасса 365 - 385				Зтр., Планмасса 888 - 908			
Тротуары справа								
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00							

а/д Большие Коряки-Лобань

Элементы дороги в продольном профиле	1	2	2	1	1
	172	496	762	900	
Элементы дороги в плане					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Горизонтальная дорожная разметка слева					

Разметка на участке: нет

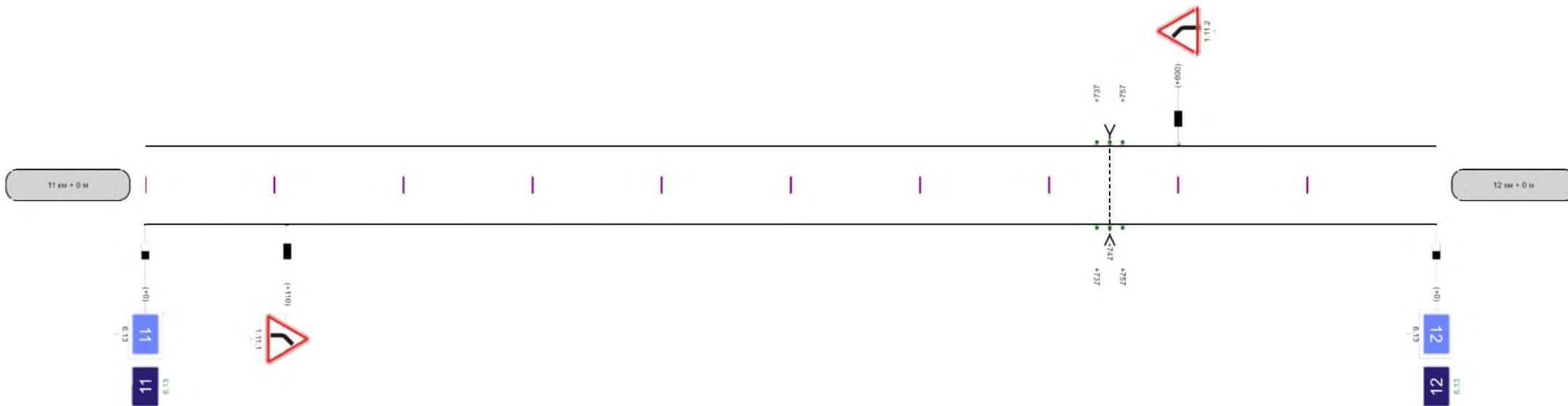


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00

а/д Большие Коряки-Лобань

Разметка на участке:
нет

Элементы дороги в продольном профиле	-1		0	1	
Элементы дороги в плане	160		752		
Тротуары слева	320		638		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					Этр., План, масса 737 - 757
Горизонтальная дорожная разметка слева					

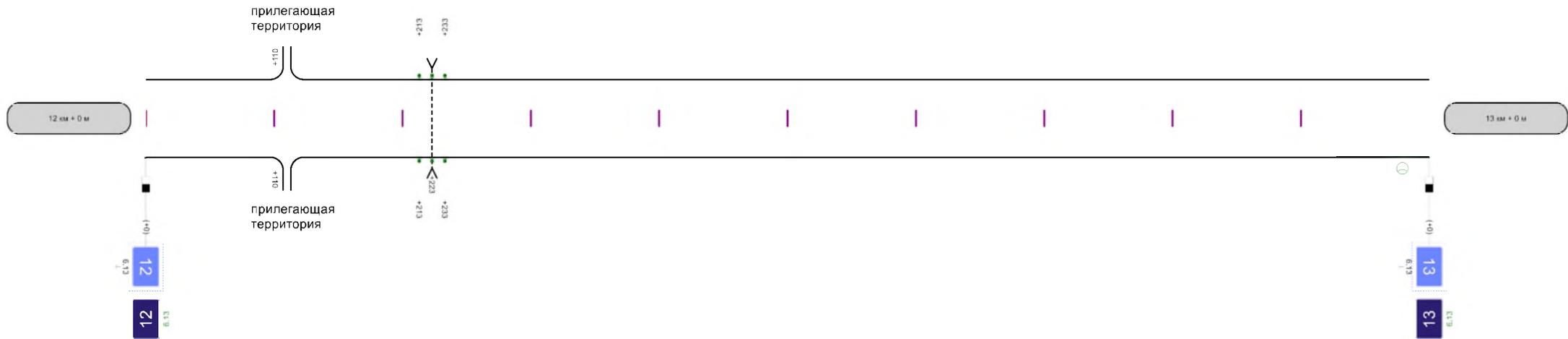


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Этр., План, масса 737 - 757
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00

а/д Большие Коряки-Лобань

Элементы дороги в продольном профиле	1		0	1	0	1	2	
	198		328	524	554	612		
Элементы дороги в плане					604		R=867м a=17°	987
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	Зтр., Плак, масса 213 - 233							
Горизонтальная дорожная разметка слева								

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа								
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	Зтр., Плак, масса 213 - 233							
Тротуары справа								
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00							

Элементы дороги в продольном профиле	1
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: а/д Большие Коряки-Лобань

Участок: 0,000 - 13,062 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		5+350	Установлено	1	справа
2	1.11.1	Опасный поворот	2		9+105	Установлено	1	слева
3	1.11.1	Опасный поворот	2		9+400	Установлено	1	справа
4	1.11.1	Опасный поворот	2		11+110	Установлено	1	справа
5	1.11.2	Опасный поворот	2		5+820	Установлено	1	слева
6	1.11.2	Опасный поворот	2		8+585	Установлено	1	справа
7	1.11.2	Опасный поворот	2		9+825	Установлено	1	слева
8	1.11.2	Опасный поворот	2		11+800	Установлено	1	слева
9	1.13	Крутой спуск	2		8+585	Установлено	1	справа
10	1.14	Крутой подъем	2		9+400	Установлено	1	слева
11	1.34.1	Направление поворота	2		9+580	Требуется установить	1	слева
12	1.34.1	Направление поворота	2		9+600	Требуется установить	1	слева
13	1.34.1	Направление поворота	2		9+620	Требуется установить	1	слева
14	1.34.1	Направление поворота	2		9+640	Требуется установить	1	слева
15	1.34.2	Направление поворота	2		9+580	Требуется установить	1	слева
16	1.34.2	Направление поворота	2		9+600	Требуется установить	1	слева
17	1.34.2	Направление поворота	2		9+620	Требуется установить	1	слева
18	1.34.2	Направление поворота	2		9+640	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					10	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					18	
		Знаки приоритета						
19	2.2	Конец главной дороги	2		0+170	Требуется установить	1	слева
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+020	Установлено	1	слева
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+170	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Запрещающие знаки						
22	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+010	Требуется установить	2	справа
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
23	5.23.1	Начало населенного пункта			13+062	Установлено	1	справа
24	5.24.1	Конец населенного пункта			13+062	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого:					2	
		Информационные знаки						

25	6.2	Рекомендуемая скорость	2		5+350	Требуется установить	1	справа
26	6.2	Рекомендуемая скорость	2		5+820	Требуется установить	1	слева
27	6.11	Наименование объекта	2		5+645	Установлено	1	справа
28	6.11	Наименование объекта	2		5+715	Установлено	1	слева
29	6.13	Километровый знак	2		1+000	Установлено	1	справа
30	6.13	Километровый знак	2		1+000	Требуется установить	1	справа
31	6.13	Километровый знак	2		2+000	Установлено	1	справа
32	6.13	Километровый знак	2		2+000	Требуется установить	1	справа
33	6.13	Километровый знак	2		3+000	Установлено	1	справа
34	6.13	Километровый знак	2		3+000	Требуется установить	1	справа
35	6.13	Километровый знак	2		4+000	Установлено	1	справа
36	6.13	Километровый знак	2		4+000	Требуется установить	1	справа
37	6.13	Километровый знак	2		5+000	Установлено	1	справа
38	6.13	Километровый знак	2		5+000	Требуется установить	1	справа
39	6.13	Километровый знак	2		6+000	Установлено	1	справа
40	6.13	Километровый знак	2		6+000	Требуется установить	1	справа
41	6.13	Километровый знак	2		7+000	Установлено	1	справа
42	6.13	Километровый знак	2		7+000	Требуется установить	1	справа
43	6.13	Километровый знак	2		8+000	Установлено	1	справа
44	6.13	Километровый знак	2		8+000	Требуется установить	1	справа
45	6.13	Километровый знак	2		9+000	Установлено	1	справа
46	6.13	Километровый знак	2		9+000	Требуется установить	1	справа
47	6.13	Километровый знак	2		10+000	Установлено	1	справа
48	6.13	Километровый знак	2		10+000	Требуется установить	1	справа
49	6.13	Километровый знак	2		11+000	Установлено	1	справа
50	6.13	Километровый знак	2		11+000	Требуется установить	1	справа
51	6.13	Километровый знак	2		12+000	Установлено	1	справа
52	6.13	Километровый знак	2		12+000	Требуется установить	1	справа
53	6.13	Километровый знак	2		13+000	Установлено	1	справа
54	6.13	Километровый знак	2		13+000	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					15	
		Итого требуется установить:					15	
		Итого:					30	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
55	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+170	Требуется установить	1	слева
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					28	
		Всего требуется установить:					27	
		Всего:					56	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: а/д Большие Коряки-Лобань
 Участок: 0,000 - 13,062 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м	
1	2	3	5	6	7	8	9
1	12+979	12+980	1/1	1	0	0	Справа
2	13+015	13+016	1/1	1	0	0	Справа
3	13+050	13+051	1/1	1	0	0	Справа
Итого:			3/3	3	0	0	

Ведомость размещения барьерного ограждения

Дорога: а/д Большие Коряки-Лобань

Участок: 0,000 - 13,062 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Расположение	Тип	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м			
1	2	3	4	5	6	8	9	12
1	5+646	5+714	68			Справа	Двухстороннее металлическое на металлических стойках	Мост или путепровод
2	5+646	5+714	68			Слева	Двухстороннее металлическое на металлических стойках	Мост или путепровод
Итого:			136					

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: а/д Большие Коряки-Лобань
Участок: 0,000 - 13,062 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	7	8	9
1	0+784	0+804	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+784	0+804	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	2+358	2+378	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	2+358	2+378	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
5	2+776	2+796	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
6	2+776	2+796	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
7	3+553	3+573	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
8	3+553	3+573	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
9	4+406	4+426	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
10	4+406	4+426	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
11	5+284	5+304	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
12	5+284	5+304	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
13	9+365	9+385	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
14	9+365	9+385	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
15	9+888	9+908	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
16	9+888	9+908	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
17	11+737	11+757	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
18	11+737	11+757	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
19	12+213	12+233	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
20	12+213	12+233	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			400/60				